

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Sleepboot Figore met CBB

€ 69.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m)	18.55 x 4.55 x 1.65	Ref.nr.	240502
Ligplaats	Omgeving van Leiden	Bouwjaar	1939
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalige motorsleepboot die in de 2de wereldoorlog door de Duitse Kriegsmarine is geconfisqueerd en als FRA 13 en HF 03 als Hafenschutzboot heeft gevaren. Na de oorlog is deze boot voor de Nederlandse Marine gaan varen met de namen KM 4, RS 27, A 867 en Y 8022. Er stond toen een .50 geschutopstelling voorop de roef waarvan de sporen nog zeer goed zichtbaar zijn. In 1979 is ze van de sterkte afgevoerd en sinds 1981 in het bezit van de verkoper. Deze heeft de huidige motor geplaatst en die loopt als een zonnetje. Deze boot heeft veel binnenruimte met een ruime voorroef, onderdekse hut, verhoogd kombuis, stuurhut met zijdeuren en een achterroef. De eigenaar heeft recent de boeiing, gangboorden en opbouw kaal gehaald en voorzien van een 2 componenten verfsysteem. Een echte stoere boot met een unieke geschiedenis waarmee een nieuwe eigenaar, net zoals de huidige, vele nautische evenementen af kan gaan.

Algemene informatie

Werk:	Scheepswerf Gebr. Barkmeijer, NL-Vierverlaten
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	hardhouten bovenzijde van de stuurhut geklonken nieuw staal is gelast berghout rondom boeiing rondom voorroef achterroef 4 waterdicht(e) schot(ten)
Besturing:	mechanisch stuurwiel
Ramen:	messaging patrijspoorten hardhouten buiten deuren
Waterverplaatsing (ca.):	maximum toelaatbare waterverplaatsing 79,927 m ³ waterverplaatsing in ledige toestand 68,663 m ³ verplaatsing 11,264 m ³
Doorvaart hoogte (ca.):	4,00 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd B-Geregistreerd Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp laatste onderwaterschip behandeling 05-2020 zwarte boeiing witte boeiing 2024 volledig kaal gemaakt 2 componenten systeem
Certificaten:	Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB) zone 3 zone 4 zone 2 Nederland Waal, Lek & NL Rijn geldig tot: 10-2027
Geschikt voor / als:	binnenwateren kustwateren geschikt voor bewoning recreatie vaartuig
Algemene informatie:	Het schip is erkend als Varend Erfgoed Ouderdomsclausule van toepassing.
Aanvullende informatie:	voorpiek met kettingbak mooie zeeg sleepboot beting

sleephaak

Zeer geschikt om de kustwateren te bevaren.

Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	120 pk 88 kW
Motor merk:	Industrie
Toerental:	300 RPM
Motortype:	3VD6 lucht gestart
Cilinderaantal:	3
Bouwjaar motor:	1940
Draaiuren (ca.):	onbekend
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2x 1000 liter 1x 250 liter stalen tank(s)
Koelingsysteem:	directe koeling droge uitlaat geïsoleerde uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Industrie mechanisch reductie 1:1 2015 gereviseerd (Machinefabriek Kramer, NL-Zaandam)
Snelheid (ca.):	12 km/uur kruissnelheid 16 km/uur topsnelheid
Verwarming:	Somy kachel op diesel & centrale verwarming voorbereid
Stroomvoorziening:	24 / 230 / 400 Volt 230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	2x 200 Ah service accu(s) 2x 200 Ah service accu(s) 1x 55 Ah start accu(s) generator Optima Blue Top
Acculader:	Mastervolt combi omvormer/lader 24/1200/25
Generator:	Lister Petter diesel generator 16,25 kVA 230/400 Volt 1500 RPM 14800 draaiuren (ca.)
Omvormer:	Mastervolt combi omvormer/lader 24/1200/25
Zonnepanelen:	2x zonnepaneel Victron Blue Solar MPPT laadregelaar 75/15
Drinkwatertank (ca.):	1x 3500 liter stalen tank(s) gecementeerde tank(s)
Waterdrukstelsysteem:	Stork hydrofoor
Warm watersysteem:	Close-in boiler (230 Volt)

Lens/bilgepomp:	handpomp & dompelpomp
Gas systeem:	geen gas aan boord
Aanvullende informatie:	400 Volt lucht compressor 2x luchtfles

Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt kraaldelen plafonds zie foto's
Isolatie:	glaswol steenwol
Hutten:	2 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 1x 2-pers (1,88m x 1,17 m) & 1x 2-pers (1,88m x 1,35 m) Achter: 2x 1-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	dekdouche thermostaat kraan
Toilet:	boven water toilet
Kombuis / keuken:	dwarsscheeps
Koelkast:	aanwezig 230 Volt
Vriezer:	vriesvakje
Werkblad:	roestvast stalen werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	warm & koud stromend water
Stahoogte (ca.):	voor (ca.) 2,00 m voorste hut (ca.) 1,85 m kombuis / keuken (ca.) 1,78 m stuurhut (ca.) 2,04 m achterroef (ca.) 1,67 m toilet (ca.) 1,79 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	True Heading Carbon Pro Automatisch Identificatie Systeem (AIS) 2x Sailor RT2048 marifoon navigatieverlichting blauw bord met knipperlicht hoorn
------------------------------	--

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast hout
Strijkbaar:	ja handmatig

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier
	klipanker
	ankerketting
	in kluisgat
Veiligheid:	brandblussers
	reddingsboeien
	reddingsvesten
	volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	hardhouten koekoek
	hydraulische kraan 1000 kg
	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (05-2020)













