

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Sleepboot / Duwboot 16.84 met CBB

Verkocht

prijs excl. BTW

Afmetingen (m) 16.84 x 4.64 x 1.75
Ligplaats Omgeving van Amsterdam

Ref.nr. 231112
Bouwjaar 1955
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Deze Sleepboot annex Duwboot is een indrukwekkende boot. Met haar zware bouw is deze boot ontworpen om zelfs de meest veeleisende taken op het water aan te kunnen. Zowel van binnen als van buiten verkeert de boot in een uitstekende staat van onderhoud. Het kloppende hart van deze sleepboot is een krachtige Caterpillar-motor. Aan boord biedt het schip comfortabele accommodaties voor de bemanning. Het achteronder is uitgerust met een 1-persoons bed. Het toilet bevindt zich in het dekhuis. De stuurhut is voorzien van alle noodzakelijke navigatieapparatuur. De voorroef is doordacht, met twee hutten onder de stuurhut met elk een 1-persoons bed. De salon is ruim en voorzien van een open keuken. Deze boot is onder andere uitgerust met een beting, twee koppellieren, een rubberen duwstev en hekleguaan. In onze ogen een geweldige kans om deze goed onderhouden boot te bemachtigen.

Algemene informatie

Werf:	Van der Velden's Scheepswerf "Zwartewater", NL-Zwolle
Verbouwjaar:	1994
Romp vorm:	rondbodern
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken en gelast berghout rondom boeiing rondom voorroef achterroef brede gangboorden zwaar gebouwd 2 waterdicht(e) schot(ten) duwstevan dichte bolderkasten
Besturing:	hydraulisch stuurwiel stuurbevestiging A. van der Velden systems
Ramen:	aluminium raamprofielen aluminium buiten deuren
Waterverplaatsing (ca.):	maximum toelaatbare waterverplaatsing 76,574 m ³ waterverplaatsing in ledige toestand 65,239 m ³ verplaatsing 11,335 m ³
Ballast (ca.):	3 ton staal
Doorvaart hoogte (ca.):	4,20 m alles plat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd B-Geregistreerd Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	oranje romp witte opbouw in goede staat van onderhoud zie foto's laatste onderwaterschip behandeling 09-2022
Certificaten:	Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB) zone 2 Nederland zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rijn geldig tot: 09-2029
Geschikt voor / als:	beroepsvaart sleepboot duwboot beroepsvaart

	recreatie vaartuig
	geschikt voor ruime wateren
Algemene informatie:	Eventuele transacties dienen ter goedkeuring voorgelegd te worden aan opdrachtgever c.q. eigenaar van het vaartuig. Tot deze goedkeuring verleend is, zijn alle uitgebrachte aanbiedingen geheel vrijblijvend.
	Levering in overleg.
Aanvullende informatie:	De gebruikte technieken zijn afkomstig uit de beroepsvaart.
	Diverse roestgevoelige plaatsen uitgevoerd in roestvast staal.
	voorpiek met kettingbak
	sleepboot
	duwstaven
	beting
	De relevante BTW is over de vraagprijs verschuldigd indien het vaartuig door een consument of door een in Nederland gevestigd bedrijf wordt gekocht (mits het een Nederlandse verkoper betreft). Verkoop op BTW 0% is eventueel mogelijk indien de koper aan de daarvoor geldende BTW richtlijnen voldoet.
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	540 pk 403 kW
Motor merk:	Caterpillar
Toerental:	1800 RPM
Motortype:	3412
Cilinderaantal:	V-12
Bouwjaar motor:	1999
Draaiuren (ca.):	5700 op de urenteller (11-2023)
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2x 1500 liter stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten beunkoeler droge uitlaat geïsoleerde uitlaat
Voortstuwing:	5 blads schroef vetgesmeerde schroefas vetsmeerapparaat
Koppeling:	Reintjes WAF 360 hydraulisch (1993) reductie 4,481:1
Snelheid (ca.):	20 km/uur topsnelheid
Verwarming:	Kabola centrale verwarming op diesel
Motorinstrumenten:	aanwezig alarm systeem
Stroomvoorziening:	24 / 230 Volt 230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	2x 180 Ah 2x 185 Ah
Acculader:	Mastervolt Mass acculader 24/40

Generator:	Hatz diesel generator 3,5 kVA 3000 RPM
Drinkwatertank (ca.):	1x 1500 liter stalen tank(s) gecementeerde tank(s)
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Vuilwatertank (ca.):	niet aanwezig, voldoende ruimte om in te bouwen
Machinekamer:	zie foto's schone motorruimte in goede staat van onderhoud
Lens/bilgepomp:	algemene dienstpomp elektrische pomp tevens dekwaspomp
Gas systeem:	aanwezig gaskeur certificaat
Aanvullende informatie:	hulpmotor met PTO ten behoeve van de hydrauliek syste(e)m(en) 200 liter smeerolietank (ca.) reserve schroef

Accommodatie

Betimmering:	zie foto's mahonie afwerking in goede staat van onderhoud
Isolatie:	aanwezig
Hutten:	3 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Bakboord hut: 1x 1-pers Stuurboord hut: 1x 1-pers Achter: 1x 1-pers
Toilet:	boven water toilet
Kombuis / keuken:	L-vorm kombuis
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel op gas
Koelkast:	aanwezig 230 Volt
Vriezer:	vriesvakje
Werkblad:	kunststof werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	koud stromend water
Stahoogte (ca.):	voor (ca.) 2,17 m hutten (ca.) 1,91 m stuurhut (ca.) 1,97 m achterroef (ca.) 1,74 m toilet (ca.) 1,66 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Hoeker110 bochtaanwijzer
------------------------------	--------------------------

Furuno FA-150 Automatisch Identificatie Systeem (AIS)

Furuno GP-32 GPS

Van der Velden RI 505 roerstandaanwijzer

Radio Holland RHRS-2005RC daglicht radar

2x Sailor RT2048 marifoon

zoeklicht

Seafarer 501 echolood / dieptemeter

blauw bord met knipperlicht

zwaailicht

navigatieverlichting

hoorn

ruitenwisser

Tuigage en zeilen

Mast:	radarmast & lantaarn mast
	aluminium
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier klipanker ankerketting in kluisgat verhaalkop
Veiligheid:	reddingsboeien reddingsvesten brandblussers volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	2 koppellier(en) aluminium loopplank stuurstoel Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (09-2022)













