

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 28.65 avec certificat du Rhin € 195.000,--

TVA pas pertinent

| | | | |
|--------------------|-----------------------------|------------|--------|
| Dimensions (m) | 28.65 x 5.17 x 1.30 | N° de réf. | 180904 |
| Place de mouillage | Près de Rotterdam, Pays-Bas | Année | 1971 |
| | | Material | acier |

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien navire de soutage (ex Esso Nederland 50) qui a été entièrement soudé. C'est une coque lourdement construite qui est en bon état. Ces dernières années, la péniche a été complètement converti en une péniche à voile avec une cabine arrière qui peut être adaptée à vos propres idées, une timonerie spacieuse, une salle de bains, un salon avec cuisine ouverte et une grande cabine propriétaire. Le hauteur sous barrot est très bon et à cause de sa largeur le volume intérieur est très agréable et avec les nombreuses fenêtres et lumières du ciel, il est également très léger à l'intérieur. La certification du navire a été renouvelée en 2017 pour 7 autres années.

Informations générales

| | |
|---------------------------------------|---|
| Chantier: | chantier naval De Hoop, NL-Schiedam |
| Année la rénovation: | 2006/2018 |
| Coque forme: | fond plat |
| | cales rondes |
| Matériau de la coque: | acier |
| Matériau de le pont: | acier |
| Matériau de la superstructure: | acier |
| Méthode de construction: | soudées |
| | bouvrelet autour |
| | plat-bord Largeur |
| | 4 cloisons étanche(s) |
| | lourds construits |
| | chevauchaient |
| | bittes dans des armoires fermées |
| Système de barre: | hydraulique |
| | roue |
| | gouvernail compensé (2017) |
| Vitres: | châssis de fenêtre en aluminium |
| | double vitre de verre |
| | & simple vitre de verre |
| | portes en aluminium extérieure |
| Déplacement (environ): | capacité de chargement 128,176 m3 |
| lest (environ): | 4 ton tuiles en béton |
| | béton |
| Tirant d'air (environ): | 4,70 m |
| Propriétaire: | Propriétaire néerlandais |
| Immatriculation: | Bateau immatriculé B |
| | Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur. |
| Couleur / système de peinture: | pavois bleu |
| | superstructure blanche |
| | système de base à deux composants |
| | une couche de finition composante |
| | coque noire |
| | un système composant |
| | dernière traitement navire sous-marin 10-2017 |
| Certificats: | certificat communautaire (ES-TRIN) |
| | zone R (Rhin) |
| | mer ouverte à Bâle |
| | Est égal à: |
| | zone 2 Pays-Bas |
| | zone 3 & 4 |
| | valide jusqu'au: 10-2024 |
| Convient pour: | habitable |
| | les voies navigables |
| Plus d'informations: | Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale. |

pic avant avec puits à chaîne

forme de coque est adaptée pour échouer.

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

| | |
|----------------------------------|--|
| Puissance du moteur: | 169 cv 124 kW |
| Moteur marque: | DAF |
| tr / min: | 1800 RPM |
| Modèle du moteur: | DK1160 M |
| Nombre de cylindres: | 6 |
| Année de construction | 1982 |
| moteur: | |
| Révision moteur: | comme l'a déclaré 2000 |
| Heures de fonctionnement | inconnus |
| (environ): | |
| Carburant: | diesel |
| Réservoir de carburant | 7250 litre |
| (environ): | |
| | 4 réservoir(s) au Acier |
| | 3x séparateur d'eau |
| | Soute BOBS système de protection anti-débordement |
| Refroidissement: | fermée |
| | refroidissement de quille |
| Propulsion: | 3 pale hélice |
| | tube d'étambot lubrifié par graisse |
| Inverseur: | Twin Disc MG-509 hydraulique |
| | réduction 3.38:1 |
| Chauffage: | Kabola B25Tap chauffage central |
| | sur diesel |
| | combi chauffage |
| | & chauffage par le sol |
| | & poêle à bois |
| Instruments moteur: | Système d'alarme |
| Hélice d'étrave: | Fa Van Wijk hélice d'étrave avec moteur diesel |
| | 360 degrés pivotants |
| | DAF 575 |
| | 105 cv |
| Système électrique: | 24 / 230 / 400 Volt |
| | professionnel système installé |
| | avec commutation automatique |
| Batteries: | 2x 88 Ah batterie(s) démarrage Hélice d'étrave / generator |
| | 2x 105 Ah batterie(s) démarrage / service |
| Chargeur de batterie: | Victron Atlas combinaison inverseur/chargeur 24/1800/35 |
| Disjoncteur différentiel: | disjoncteur différentiel |
| Générateur: | White diesel 27 kVA, 1500 RPM |
| | Hatz coffret insonorisant 12,5 kVA, 1500 RPM |
| | Eurogen 5 kVA, 3000 RPM |
| Inverseur: | Victron Atlas 24/1800/35 |

| | |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| Panneaux solaires: | présents |
| Réservoir d'eau (environ): | 5000 litre |
| | 1 Acier réservoir |
| Système de pressure d'eau: | Speck hydrophore |
| Système de Eau chaude: | à travers le chauffage central |
| Réservoir d'eaux usées (environ): | 2500 litre |
| | 1 plastique |
| Chambre du moteur: | en bon état |
| Pompe de cale: | pompe électrique |
| | with manifold |
| | également douche de pont |
| D'approvisionnement en gaz: | pas de gaz à bord |

Hébergements

| | |
|---------------------------------------|--|
| Intérieur: | Contreplaqué fini chêne |
| Isolation: | laine de roche d'une feuille d'aluminium retour vapeur film |
| Cabines: | 2 cabines |
| Couche: | l'avant: 1x 2-pers |
| Plan d'aménagement (Pas à l'échelle): | Voir l'annexe |
| salles de bain: | cabine de douche robinet thermostatique évier robinet de mélange avec eau courante c&f carrelage salles de bain dans une chambre avec les toilettes |
| Toilettes: | tirer la chasse |
| Cuisine: | L-forme de cuisine |
| Cuisinière: | 4-becs cuisinière céramique hotte |
| Four: | Whirlpool Four à micro-ondes |
| Réfrigérateur: | 230 Volt combinaison avec congélateur |
| Congélateur: | congélateur |
| Dessus de comptoir: | dessus de comptoir en Formica |
| Évier: | évier en acier inoxydable |
| Robinet: | robinet de mélange avec eau courante c&f |
| Lave-vaisselle: | Whirlpool lave-vaisselle |
| hauteur sous barrot (environ): | cabine propriétaire (environ) 2,25 m salon (environ) 2,24 m cuisine (environ) 2,10 m Salle d'eau / toilettes (environ) 2,10 m en cours / corridor (environ) 2,13 m timonerie (environ) 2,04 m carré l'arrière (environ) 1,97 m |

Plus d'informations:

machine à laver

sèche-linge

Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils.

équipements de navigation

Équipements de navigation:

Sailor RT144 VHF

intercom

L3 Automatic Identification System (AIS)

essuie-glace

signe bleu avec la lumière clignotante

feux de navigation

Horn lumière

Horn

Gréement et voiler

Mât:

grue hydraulique

acier bois

Abaisable:

oui

Équipements

Ancre équipements:

guindeau manuel avec moteur électrique

Pool ancre

40 m chaîne l'ancre

dans écubier ancre

Longueurs indiquées sont approximatives

Sécurité:

6 extincteurs d'incendie

3 bouées de sauvetage

détecteur de fumée

en fonction des exigences de certification

Plus d'informations:

2x toit fenêtre en feuillus

grue hydraulique

Plan de Sondage est disponible (10-2017)

envoyer chaise









