

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Kempenaar 59.96

€ 99.500,--

prix est TTC

Dimensions (m)	59.96 x 6.60 x 1.20/2.23	N° de réf.	240204
Place de mouillage	Près de Breda, Pays Bas	Année	1963
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Citerne à ciment qui ne pourra plus être utilisé comme tel dans la zone de navigation actuelle. Les réservoirs peuvent être retirés, après quoi le navire peut être utilisé comme cargo. Le navire peut également être transformé en navire à passagers sur lequel le certificat du Rhin peut être conservé. Ou bien il s'agit d'une barge hollandaise unique qui peut être convertie (après raccourcissement) en une péniche unique, en conservant éventuellement la salle des machines. Le navire dispose d'un logement arrière spacieux avec toutes les commodités et d'une timonerie soignée. La cabine avant est spacieuse et équipée de toutes les commodités et est complètement autonome de la poupe (et donc idéale pour une éventuelle sous-location ou B&B). Il s'agit selon nous d'une opportunité unique d'acquérir un tel navire et de l'adapter aux fins souhaitées.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Rheinwerft, D-Walsum
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	partie supérieure timonerie en bois soudées plat-bord Largeur pavois la cabine d'avant la cabine d'arrière 6 cloisons étanche(s) bittes dans des armoires fermées
Système de barre:	pilotage électrique hydraulique
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium portes en aluminium extérieure & portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	capacité de chargement 429,230 m ³
lest (environ):	citerne(s) de ballast
Tirant d'air (environ):	5,85 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois vert superstructure blanche quelques travaux a prévoir voir les photos dernière traitement navire sous-marin 12-2018
Certificats:	Certificat de Visite Rhine (ROSR) mer ouverte à Bâle valide jusqu'au: 01-2026 Est égal à: zone 2 Pays-Bas zone 3 & 4 zone R (Rhin)
Convient pour:	la navigation commerciale bateau de plaisance habitable les voies navigables
Informations générales:	Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.
Plus d'informations:	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale.
belle forme

Informations techniques

Puissance du moteur:	390 cv 287 kW
Moteur marque:	Caterpillar
tr / min:	1800 RPM
Modèle du moteur:	C12
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	2008
moteur:	
Heures de fonctionnement	11214 sur le compteur des heures (02-2024)
(environ):	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	2x 3500 litre
(environ):	
	1x 320 litre
	1x 300 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	Échappement refroidi par eau
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	4 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	2x lubrificateur de graisse
Inverseur:	ZF hydraulique
	ZFW650
	réduction 4,57:1
	hydraulique PTO
Chauffage:	2x chauffage central
	sur diesel
	aussi via la climatisation
Air conditionne:	2x Mitsubishi air conditionne
	reversed circle
Instruments moteur:	présents
	Système d'alarme
Hélice d'étrave:	Caterpillar hélice d'étrave avec moteur diesel
	Elka-Jet 360 degrés pivotants
	197 cv @ 2200 RPM
	proportionnelle
Système électrique:	12 / 24 / 230 / 400 Volt
	400 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 230 Ah batterie(s) démarrage
	1x 100 Ah & 1x 120 Ah batterie(s) démarrage générateur
	traction batterie jeux 12x 6-Volt
	4x 230 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	CTEK MXT14 chargeur de batterie 24/14

	Victron Pallas chargeur de batterie 12/25
	Victron Blue Smart chargeur de batterie 12/17
	Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/100 & 24/80
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	John Deere diesel générateur 30 kVA, 230/400 Volt, 1500 RPM fermé de refroidissement
	Hatz coffret insonorisant 25 kVA, 230/400 Volt, 1500 RPM
Inverseur:	Victron Phoenix inverseur 24/650 Mastervolt Mass inverseur 24/500 Victron Atlas inverseur 24/2500 Victron Phoenix inverseur 24/500
Réservoir d'eau (environ):	3900 litre 1 Acier réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de filtre à eau:	système de filtre à eau
Système de Eau chaude:	2x Daalderop chaudière (230 Volts)
Réservoir d'eaux usées (environ):	2 acier inoxydable déchets de la pompe à eau
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	2x pompe de service général with manifold également douche de pont
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	1x 300 litres réservoir d'huile lubrifiante (environ) 3x 50 litres réservoir d'huile lubrifiante (environ) Impressed Current Cathodic Protection (ICCP) 2x compresseur d'air ZF système électrique de commande du moteur

Hébergements

Intérieur:	voir les photos
Isolation:	présent
Cabines:	5 cabines
Couche:	Arrière: 3 cabines: 2x 1-pers & 1x 2-pers l'avant: 2x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	Arrière: douche robinet thermostatique évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes l'avant: douche robinet thermostatique évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
Toilettes:	Arrière:

	toilettes dans salle de bain
	l'avant:
	tirer la chasse
Cuisine:	2x
Cuisinière:	2x 4-becs cuisinière
	céramique
	2x hotte
Four:	2x Four à micro-ondes
Réfrigérateur:	2x Réfrigérateur
Congélateur:	2x compartiment de glace
Évier:	2x évier en acier inoxydable
Robinet:	2x robinet de mélange avec eau courante c&f
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,97 m
	salon (environ) 1,93 m
	en cours / corridor (environ) 2,01 m
	Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 2,09 m
	cuisine (environ) 2,03 m
	cabines (environ) 1,98 m
	Avant:
	salon (environ) 1,98 m
	Salle d'eau (environ) 1,88 m
	cabines (environ) 1,88 m
Plus d'informations:	machine à laver
	sèche-linge

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Radio Zeeland RZ 8113 l'indicateur d'angle de barre
	Radio Holland RHRS-2005Rc TFT la lumière du jour radar
	Radio Holland Sigma 500 giration
	Radio Holland Sigma 500 l'indicateur d'angle de barre
	Radio Holland Sigma 500/650 rivière pilote automatique
	contrôle de trajectoire dépend
	Radio Zeeland Euro 120 échosondeur
	compas
	Nauticast Automatic Identification System (AIS)
	Simac CSI Chronocon 490 tachygraphe
	2x Sailor RT2048 VHF
	projecteur
	intercom
	signe bleu avec la lumière clignotante

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
	& aile d'appareil
	aluminium
Abaisable:	oui
	hydrauliques

Équipements

Ancre équipements:	guindeau électrique 2x ancre 2x ancre câble dans écubier ancre 2x poupée & Arrière: guindeau électrique ancre ancre câble dans écubier ancre 1x poupée
Échelle d'embarquement:	présents aluminium
Annexe:	présents Pioner 13 Plastique
Porte-manteau:	présents
Sécurité:	extincteurs d'incendie bouées de sauvetage gilets de sauvetage en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	envoyer chaise échelle d'embarquement en aluminium Asto hydr. grue de voiture 1500 kg @ 9 m feux de pont Plan de Sondage est disponible (12-2018)

















