

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Sagar Mini Luxe Motor replica 14.94

Vendu

TVA a été acquittée

Dimensions (m)	14.94 x 3.81 x 0.80	N° de réf.	231101
Place de mouillage	Près de Roermond, Pays Bas	Année	2008
		Material	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Cette belle réplique de Sagar Luxe Moteur de style hollandais Peniche est entre les mains des premiers propriétaires et est toujours en excellent état. La conception lourde et robuste de ce Luxe Motor en fait un plaisir de naviguer avec lui. L'intérieur de ce navire est impressionnant avec un bel intérieur en chêne toujours en excellent état. Les deux cabines disposent de salles de bains privées, offrant confort et intimité aux propriétaires et aux invités. La cuisine spacieuse est équipée, entre autres, d'un four et d'un grill. Une caractéristique remarquable de ce navire est la timonerie pliable, qui permet un très faible tirant d'air. Dans la timonerie, il est possible de s'asseoir autour des tables de 7 personnes. De plus, ce navire est autonome, avec un générateur silencieux, des panneaux solaires et un onduleur. En bref, cette Sagar Luxe Moteur de style hollandais Peniche est un yacht à moteur ou une péniche à voile unique et magnifiquement entretenu qui offre tout le nécessaire pour un voyage confortable et aventureux sur l'eau ou pour vivre à bord.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval Sagar Marine, UK-Brighouse, Yorkshire
<b>Architecte naval:</b>	Sagar Marine, UK-Brighouse, Yorkshire
<b>Coque forme:</b>	à bouchain vif
<b>Matériau de la coque:</b>	acier 25/8/6 mm
<b>Matériau de le pont:</b>	acier 6 mm
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier 4 mm Iroko partie supérieure timonerie en bois toiture de la timonerie aluminium
<b>Méthode de construction:</b>	la cabine d'arrière pavois le caoutchouc bourrelet plat-bord Largeur lourds construits 2 cloisons étanche(s) Bulbe d'étrave
<b>Système de barre:</b>	hydraulique roue gouvernail compensé
<b>Vitres:</b>	Iroko châssis de fenêtre en feuillus double vitre de verre hublot chromés simple vitre de verre
<b>Déplacement (environ):</b>	25 Tonnes métriques
<b>lest (environ):</b>	présents trim lest
<b>Tirant d'air (environ):</b>	2,80 m 2,10 m avec la timonerie démonté
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire britannique
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Britannique SSR
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque noire pavois bordeaux rouge superstructure blanche Système à deux composants voir les photos
<b>Certificats:</b>	aucune exigence de certificat
<b>CE Classification:</b>	C
<b>Convient pour:</b>	habitable & bateau de plaisance les voies navigables & les eaux côtières
<b>Informations générales:</b>	du premier propriétaire
<b>Plus d'informations:</b>	2x défense d'etrave Vedette classique Vedette Vedette

forme de coque est adapté pour echouer.  
coque droite  
pic avant avec puits à chaîne  
Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.  
Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.  
Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	90 cv 66 kW
<b>Moteur marque:</b>	Beta (Kubota)
<b>tr / min:</b>	2600 RPM
<b>Modèle du moteur:</b>	B-90
<b>Nombre de cylindres:</b>	4
<b>Année de construction</b>	2008
<b>moteur:</b>	
<b>Heures de fonctionnement</b>	2500 sur le compteur des heures
<b>(environ):</b>	
<b>Carburant:</b>	diesel
<b>Réservoir de carburant</b>	1x 900 litre
<b>(environ):</b>	
	1x 340 litre
	réservoir(s) au Acier
<b>Refroidissement:</b>	refroidissement intermédiaire mouiller tuyau d'échappement
<b>Propulsion:</b>	4 pale hélice Aquadrive Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée tube d'étambot lubrifié par eau trappe d'inspection d'hélice
<b>Inverseur:</b>	PRM hydraulique réduction 2,5:1
<b>Vitesse (environ):</b>	10 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1500 RPM 13 Vitesse max. kilomètre/heure
<b>Chauffage:</b>	Webasto ThermoPro 90 chauffage central sur diesel & Harworth Belfort poêle à diesel
<b>Instruments moteur:</b>	présents
<b>Hélice d'étrave:</b>	Sleipner SidePower hélice d'étrave électricité 75 KGF 24 Volt
<b>Système électrique:</b>	24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai Victron VE.Bus MultiControl
<b>Batteries:</b>	1x 95 Ah batterie(s) démarrage 4x 220 Ah batterie(s) de service 1x 80 Ah batterie(s) démarrage générateur Victron BMV-600 contrôleur de batterie
<b>Chargeur de batterie:</b>	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70

<b>Isolateur de batterie:</b>	présents
<b>Transformateur d'isolement:</b>	Pennine Radio transformateur d'isolement 3500VA
<b>Disjoncteur différentiel:</b>	présents
<b>Générateur:</b>	Beta Gen 10 coffret insonorisant
	10 kVA
	1500 tr / min
	1200 heures de fonctionnement (environ)
<b>Inverseur:</b>	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
	Victron Orion inverseur 24-12 Volt
<b>Panneaux solaires:</b>	3x panneau solaire
	Victron SmartSolar MPPT contrôleur de charge 100/15
<b>Réservoir d'eau (environ):</b>	1350 litre
	3x acier inoxydable réservoir
<b>Système de pressure d'eau:</b>	pompe d'eau électrique
<b>Système de Eau chaude:</b>	chaudière (230 Volts et moteur)
<b>Réservoir d'eaux usées (environ):</b>	450 litre
	1 acier inoxydable
<b>Diesel séparateur d'eau:</b>	présent
<b>Chambre du moteur:</b>	nettoyer la chambre du moteur
	Salle des machines isolées sonore
<b>Pompe de cale:</b>	pompe électrique
	24 Volt
<b>Douche de pont:</b>	pompe électrique
	24 Volt
<b>D'approvisionnement en gaz:</b>	Oui, bouteille une à brioche

## Hébergements

<b>Intérieur:</b>	Contreplaqué fini chêne en bon état voir les photos
<b>Isolation:</b>	mousse d'isolation
<b>Cabines:</b>	2 cabines
<b>Couche:</b>	l'avant: 1x 2-pers Arrière: 1x 2-pers
<b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b>	Voir l'annexe
<b>salles de bain:</b>	l'avant: cabine de douche robinet thermostatique évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f en partie carrelée dans une chambre avec les toilettes
	Arrière: cabine de douche robinet thermostatique évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f en partie carrelée

	dans une chambre avec les toilettes
<b>Toilettes:</b>	2x toilettes électriques
<b>Cuisine:</b>	U-forme de cuisine
<b>Cuisinière:</b>	4-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
	hotte
	acier inoxydable
<b>Four:</b>	Belling four à gaz
	Belling grill
<b>Micro-ondes:</b>	présent
<b>Réfrigérateur:</b>	présents
	230 Volt
<b>Congélateur:</b>	Chest congélateur
	24 Volt
<b>Dessus de comptoir:</b>	HI-MACS dessus de comptoir en composite
<b>Évier:</b>	évier en acier inoxydable
<b>Robinet:</b>	robinet de mélange avec eau courante c&f
<b>Divertissement:</b>	TV flatscreen
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	timonerie (environ) 1,94 m
	cuisine (environ) 2,00 m
	salon (environ) 1,98 m
	cabine propriétaire (environ) 2,03 m
	Salle d'eau / toilettes avant (environ) 2,01 m
	carré l'arrière (environ) 1,86 m
	Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 1,83 m
<b>Plus d'informations:</b>	Smeg machine à laver / sèche-linge

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	Raymarine Ray 54E VHF avec DSC
	Raymarine ST60+ l'indicateur d'angle de barre
	compas
	essuie-glace
	feux de navigation
	Horn

## Gréement et voiler

<b>Mât:</b>	Laterne mât
	mât bois
<b>Abaissable:</b>	oui
	manuellement

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	guindeau manuel
	chaîne l'ancre
	Spek ancre

dans écuier ancre

**Sécurité:**

extincteurs d'incendie

bouées de sauvetage

couverture anti-feu

**Plus d'informations:**

toit fenêtre en feuillus

Tente sur la fenêtre de toit

échelle d'embarquement en aluminium

















