

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Hoogaars 13.70

€ 44.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	13.70 x 4.00 x 0.80	N° de réf.	231014
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays Bas	Année	1985
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Voilier classique, dérivé des bateaux de pêche aux moules et aux crevettes de Zélande, aux Pays-Bas. Les propriétaires possèdent ce voilier à leur entière satisfaction depuis environ 20 ans et ont effectué de nombreux et merveilleux voyages avec lui. Tant vers la mer néerlandaise des Wadden qu'en France. Les dérives à commande électrique en font une barge hollandaise facile à naviguer. L'abaissement du mât ne pose aucun problème grâce au treuil électrique d'abaissement du mât. En 2013, un moteur Volvo Penta révisé et une nouvelle boîte de vitesses ont été installés. Il y a 3 couchages au total, 1x lit double dans le gaillard d'avant (qui peut encore être construit par le nouveau propriétaire lui-même) et 1 couchage dans le salon. La salle d'eau dispose d'une douche, d'un lavabo et de toilettes électriques. Le salon est équipé d'un canapé d'angle et d'une cuisine ouverte. Un voilier magnifiquement doublé avec des lignes traditionnelles qui nécessite encore un peu d'attention et peut procurer beaucoup de plaisir de navigation.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Scheepsbouw S. Sondij & Zn, NL-Almere
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	Ouvert cockpit auto-videur cockpit bourrelet arrière à voûte pavois
Système de barre:	barre franche gouvernail en chêne gouvernail hors bord
Vitres:	hublot
Déplacement (environ):	20 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	15,00 m 2,40 m mâts abaissés
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois vert superstructure crème 2001 sablé Bonsing Zwartsluis Système à deux composants voir les photos
Convient pour:	bateau de plaisance les voies navigables plus appropriés pour les voies navigables
Informations générales:	dans l'état
Plus d'informations:	voilier de la cabine Ligne classique forme de coque est adapté pour echouer. La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	75 cv 55 kW
Moteur marque:	Volvo Penta
tr / min:	2500 RPM
Modèle du moteur:	MD21A
Nombre de cylindres:	4
Révision moteur:	2013 révision installés
Heures de fonctionnement	475 après révision

(environ):	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	500 litre
(environ):	
	1 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	pipes de refroidissement
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Twin Disc Technodrive TMC 60 E mécanique
	réduction 2:1
Chauffage:	Liwolf chauffage à air chaud
	sur diesel
Système électrique:	12 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	1x 270 Ah batterie(s) démarrage
	1x 270 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Vetus chargeur de batterie 12/80
Disjoncteur différentiel:	présents
Inverseur:	Victron Phoenix inverseur 12/1600
Réservoir d'eau (environ):	250 litre
	1 acier inoxydable réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts et moteur)
Réservoir d'eaux usées	200 litre
(environ):	
	1 acier inoxydable
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche
Plus d'informations:	Éclairage LED

Hébergements

Intérieur:	intérieur okume
	fini chêne
	plafond avec lattes (classique)
	voir les photos
	pas encore complètement terminé
Isolation:	laine de verre &
	laine de roche
Cabines:	1 cabine
Couche:	l'avant: 1x 2-pers
	Canapé-lit: 1x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche
	robinet thermostatique
	chaude et eau froide
	évier

	froide courante l'eau
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	acier inoxydable
	Gaz
Four:	four à gaz / grill
Réfrigérateur:	Isotherm 12 Volt Réfrigérateur
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en chêne
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	JRC radio/bluetooth
hauteur sous barrot (environ):	carré (environ) 1,82 m
	cuisine (environ) 1,82 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 1,82 m
	bateaux avant (environ) 1,50 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	ICOM IC-M601 VHF avec DSC
	Navman échosondeur
	Furuno GP-32 GPS
	baromètre
	pendule
	thermomètre
	hygromètre
	feux de navigation

Gréement et voiler

Gréement type:	voile aurique
Mât:	Oregon pin
Abaisable:	oui
	treuil
	électriques
Bôme:	Oregon Pin
Voile aurique:	bois Voile aurique
dérive latérale:	dérives latérales en chêne
	2x dérives latérales Treuil
	actionnés manuellement centreboard
Treuil:	2x Lewmar 30
	2x Lewmar 40
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	grand-voile
	foc
Plus d'informations:	râtelier
	Gréement dormant de acier inoxydable

Équipements

Ancre équipements: ancre avec une corde et de la chaîne
& ancre réserve

Plus d'informations: toit fenêtre
Tente sur la fenêtre de toit









