

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



200 passagers Bateau d'excursion, certificat Rhin € 347.500,--

prix est hors TVA

Dimensions (m)	26.59 x 5.68 x 0.80	N° de réf.	231004
Place de mouillage	Près de Bruges, Belgique	Année	1997
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Navire à passagers/bateau d'excursion de jour avec un intérieur moderne et élégant avec bar. L'intérieur est en bon état d'entretien et est frais. C'est un navire très polyvalent, à l'intérieur il est équipé de 95 sièges en bas et de 48 sièges à l'étage. Sur le pont, il y a 40 sièges accessibles via le salon au-dessus ou via le pont arrière. Le navire est également adapté aux personnes handicapées grâce à un ascenseur du pont arrière au salon. Equipé d'un vaste système audio BOSE relié aux écrans de télévision et associé à l'unité de climatisation, le navire est non seulement adapté aux excursions en bateau ou aux fêtes, mais il convient également très bien aux événements d'entreprise ou aux présentations. La timonerie est dans la position la plus basse, mais elle peut encore être surélevée d'environ 0,5 mètre. Equipé de 2 moteurs et 2 générateurs, c'est aussi un navire très fiable.

Informations générales

Chantier:	chantier naval J. de Jong, NL-Sneek
Coque forme:	V-fond
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	bourrelet autour arrière à tableau bittes dans des armoires fermées 2 cloisons étanche(s)
Quille:	les quilles de roulis
Système de barre:	hydraulique Radio Zeeland pilotage électrique & orbitrol système pilotage de réserve roue
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium double vitre de verre portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 110,075 m ³ déplacement vide 88,999 m ³ déplacement 21,076 m ³
Iest (environ):	présents tuiles en béton
Tirant d'air (environ):	tout vers le bas 5,10 m
Propriétaire:	Propriétaire belge
Immatriculation:	Bateau immatriculé belge
Couleur / système de peinture:	coque blanche superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin 03-2023 voir les photos
Certificats:	Certificat de Visite Rhine (ROSR) mer ouverte à Bâle = zone R (Rhin) valide jusqu'au: 03-2025 Est égal à: zone 3 zone 4
Convient pour:	les voies navigables la navigation commerciale Navires à passagers restaurant restaurant de crêpes
Informations générales:	Changement de propriétaire en consultation. L'acquisition de l'opération en cours peut être discutée.
Plus d'informations:	200 invités jours spacieux le pont supérieur

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale.

Informations techniques

Puissance du moteur:	2x 125 cv 2x 92 kW
Moteur marque:	2x DAF
tr / min:	1800 RPM
Modèle du moteur:	2x 615
Nombre de cylindres:	6
Heures de fonctionnement (environ):	bâbord 13900 tribord 14200 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 3000 litre réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée 2x Échappement refroidi par eau
Propulsion:	2x 4 pale hélice 2x tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	2x PRM hydraulique
Vitesse (environ):	5,5 noeuds Vitesse de croisière au 1150 RPM 7 Vitesse max. noeuds
Chauffage:	via la climatisation
Air conditionne:	LG air conditionne reversed circle
Instruments moteur:	présents
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave hydraulique proportionnelle
Système électrique:	24 / 230 / 400 Volt 400 Volt Connexion alimentation quai 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 145 Ah batterie(s) démarrage 2x 145 Ah batterie(s) démarrage 1x 60 Ah batterie(s) démarrage générateur 1x 60 Ah batterie(s) démarrage générateur 2x 145 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Mastervolt chargeur de batterie Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/25
Générateur:	Brinkmann & Niemeijer coffret insonorisant 60 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM 8500 heures de fonctionnement (environ) & Perkins diesel générateur 25 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM 14500 heures de fonctionnement (environ)
Réservoir d'eau (environ):	1x 3000 litre Acier réservoir

Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 3000 litre
	Acier
	conçues pour le pompage des eaux usées de la rive
Diesel séparateur d'eau:	2x diesel séparateur d'eau
Chambre du moteur:	ventilé
Pompe de cale:	présents
	également douche de pont & pompes submersibles
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	1 moteur principal avec PTO pour les systèmes hydrauliques
	2x Vetus système électrique de commande du moteur

Hébergements

Intérieur:	voir les photos panneautage retardateur
Isolation:	laine de roche
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	toilettes des femmes: toilettes évier eau froide
	hommes toilettes: toilettes urinoir évier eau froide
	Convient pour les invalides
Cuisine:	le long des navires
Micro-ondes:	présent
Réfrigérateur:	4x Réfrigérateur 1x Réfrigérateur à bière
Congélateur:	1x congélateur
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	2x évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	professional Bose interphone/système de musique WIFI 4x TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	salon (environ) 2,08 m toilet (environ) 2,08 m comptoir (environ) 2,09 m au dessus de (environ) 2,00 m timonerie (environ) 1,97 m
Plus d'informations:	système de point de vente (PDV) ascenseur pour fauteuils roulants Machine à café

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Radio Zeeland Sigma 500 l'indicateur d'angle de barre
	Radio Zeeland Sigma 500 giration
	Radio Zeeland Sigma 500 / 650 rivière pilote automatique & contrôle de trajectoire dépend
	2x Sailor RT2048 VHF
	Autohelm électriques compas
	Radio Zeeland Euro 700 intercom
	ACR Nauticast Automatic Identification System (AIS) projecteur
	Cobra MR HH325 portable VHF
	Radio Holland RHRS 2005RC la lumière du jour radar
	Garmin Traceur de cartes / GPS
	signe bleu avec la lumière clignotante
	Horn
	feux de navigation
	système de caméra

Gréement et voiler

Mât:	aile d'appareil aluminium
Abaissable:	oui électriques

Équipements

Ancre équipements:	guindeau électrique (400 Volt) 2x Pool ancre 2x 48 m ancre câble (2023) dans écubier ancre 2x spud pour l'amarrage (électrique) (werking onbekend / functioning unknown / Operation unbekannt / opération inconnue)
Filière / Balcon:	filière autour du top filière autour du pont arrière
Porte-manteau:	présents
Sécurité:	système d'alarme incendie extincteurs d'incendie système d'extinction automatique d'incendie dans la salle des machines bouées de sauvetage gilets de sauvetage en fonction des exigences de certification système d'alarme pour les passagers
Plus d'informations:	Plan de Sondage est disponible (03-2020) 2x échelle d'embarquement en aluminium LED feux de pont











