

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



navire ex-inspection avec certificat

€ 149.500,--

TVA a été acquittée

Dimensions (m)	21.30 x 5.16 x 2.10	N° de réf.	230508
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays Bas	Année	1913
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Un navire à l'histoire très riche. Il a été mis en service par l'usine de moteurs Kromhout en tant que navire de démonstration. Il a ensuite été mis en service par la Marine royale néerlandaise, avant d'être temporairement repris par le ministère des Finances et utilisé comme navire douanier "Voorwaarts". Jusqu'en 1967, la marine royale néerlandaise et le ministère des finances ont utilisé le navire en alternance, après quoi il est passé entre les mains de plusieurs particuliers. Le propriétaire actuel a entièrement rénové le navire et a beaucoup investi pour le mettre dans l'état où il se trouve aujourd'hui. La coque, le pont et la superstructure ont été sablés et traités avec un produit à deux composants en 2023. Le cœur du navire est un moteur Bolnes à trois cylindres qui fonctionne lentement. L'intérieur à l'avant et à l'arrière ont été complètement supprimés, ce qui donne au nouveau propriétaire la possibilité de concevoir un nouvel intérieur selon ses propres idées. A notre avis, c'est une excellente occasion de se lancer avec ce navire spécial.

Informations générales

Chantier:	chantier naval 't Hondsbosch, NL-Alkmaar
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé biquilles burrelet autour pavois autour 3x cloison bittes
Système de barre:	pilotage mécanique avec chaîne roue gouvernail compensé
Vitres:	hublot en bronze châssis de fenêtre en feuillus
Déplacement (environ):	161,564 m3
Tirant d'air (environ):	5,00 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	sous navire sablé (2023) au dessus de l'eau sablé (2023) coque noire (2023) superstructure crème (2023) Système à deux composants (2023)
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN) zone 3 zone 4 zone 2 Pays-Bas Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 05-2025
Convient pour:	les eaux côtières les voies navigables bateau de plaisance
Informations générales:	Le navire est reconnu comme un navire historique
Plus d'informations:	spacieux le pont derrière pic avant avec puits à chaîne Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	150 cv 110 kW
Moteur marque:	Bolnes
tr / min:	430 RPM
Modèle du moteur:	3L
Nombre de cylindres:	3
Année de construction moteur:	environ 1952
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	4x 2900 litre 1x 400 litre réservoir(s) journalier réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire d'échappement isolés lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse lubrificateur de graisse
Inverseur:	Brevo 512
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	batterie(s) de service batterie(s) démarrage 1x 50 Ah batterie(s) démarrage générateur Optima Redtop
Chargeur de batterie:	présents
Générateur:	1x diesel générateur & 1x diesel générateur à partir du moteur principal heures de fonctionnement (environ) 2530
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	pompe électrique
Douche de pont:	pompe électrique with manifold

Hébergements

Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	pour l'idée de l'intérieur
Toilettes:	au-dessus de l'eau de toilette
hauteur sous barrot (environ):	Arrière (environ) 2,42 m Avant (environ) 1,83 / 2,60 m timonerie (environ) 1,89 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Em-trak A100 Automatic Identification System (AIS)
-----------------------------------	----------------------------------------------------

Radio Holland RI 4740 giration
Sailor RT144c VHF
Simrad RT64 VHF
Radio Zeeland RZ 7393 intercom
l'indicateur d'angle de barre
Cassens & Plath compas
feux de navigation
Horn
Fonctionnement de l'équipement est inconnu.

Gréement et voiler

Mât: 2x Laterne mât
Abaissable: oui
manuellement

Équipements

Ancre équipements: guindeau électrique
2x poupée
2x ancre
2x dans écubier ancre
2x chaîne l'ancre
Porte-manteau: Manuel
Plus d'informations: 3x toit fenêtre
feux de pont















