

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Péniche Hollandaise 25.66 avec certificat

Vendu

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	25.66 x 4.26 x 1.00	N° de réf.	230505
Place de mouillage	Près de Douai, France	Année	1925
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo fluvial qui a été entièrement réaménagé en Péniche Hollandaise, en tenant compte du tirant d'air pour qu'il puisse aussi très bien être utilisé en France, par exemple. Ce Klipperaaak est avec sa disposition également très efficace. Par exemple, la cabine arrière est accessible de l'intérieur. L'agencement est le suivant : cabine propriétaire, salle de bain avec douche, salon spacieux avec cuisine ouverte et escalier vers le cockpit et porte vers le couloir à l'arrière, avec toilettes, lit double spacieux et un lit bébé, salle de bain avec lavabo et escalier vers le pont arrière. Dans le cockpit, avec tente de cockpit, se trouve le poste de pilotage et à partir duquel vous avez une bonne vue tout autour. Il y a un propulseur d'étrave rotatif à 360 degrés et un générateur placé dans le gaillard d'avant et la technologie supplémentaire est située dans la salle des machines. À nos yeux, une péniche à voile "prêt à partir".

Informations générales

Chantier:	chantier naval J. Bijlholt, NL-Foxhol
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé pavois autour burrelet autour 2 cloisons étanche(s) bittes dans des armoires fermées Clipper arc Ouvert cockpit
Système de barre:	hydraulique roue gouvernail en acier gouvernail hors bord
Vitres:	châssis de fenêtre en bois & hublot pare-brise en bois dur
Déplacement (environ):	70 Tonnes métriques estimé
lest (environ):	sans ballast vu
Tirant d'air (environ):	3,20 m 2,45 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire britannique
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois vert superstructure crème voir les photos dernière traitement navire sous-marin 2017
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 09-2024
Convient pour:	les voies navigables plus appropriés pour les voies navigables habitable bateau de plaisance
Plus d'informations:	Ligne classique

La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe.

forme de coque est adapté pour echouer.

pic avant avec puits à chaîne

Largeur spécifiée exclut les dérives latérales.

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur: 114 cv

84 kW

Moteur marque: Perkins

Modèle du moteur: 6.354M

Nombre de cylindres: 6

**Heures de fonctionnement
(environ):** inconnus

Carburant: diesel

Réservoir de carburant

(environ):

1x 225 litre

1x 200 litre

réservoir(s) au Acier

Refroidissement: fermée

Échappement refroidi par eau

Propulsion: 3 pale hélice

tube d'étambot lubrifié par graisse

Inverseur: Paragon hydraulique

réduction 3:1

Vitesse (environ): 8 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1800 RPM

Chauffage: Kabola Old English poêle

sur diesel

Hélice d'étrave: Van Ballegooy 400 hélice d'étrave avec moteur diesel

Iveco Aifo 55 cv

360 degrés pivotants

proportionnelle

Système électrique: 12 / 24 / 230 Volt

230 Volt Connexion alimentation quai

avec commutation automatique

Victron Phoenix Multi Control

Batteries: 1x 180 Ah batterie(s) démarrage

4x 180 Ah batterie(s) de service (2022)

2x 100 Ah batterie(s) démarrage Hélice d'étrave

1x 100 Ah batterie(s) démarrage générateur

Victron BMV-501 contrôleur de batterie

Chargeur de batterie: Victron Phoenix MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70

Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/50

Transformateur d'isolement: Sterling Power Zinc Saver / transformateur d'isolement 30 Amp

Disjoncteur différentiel: présents

Générateur: Lister Petter diesel

9,4 kVA 230 Volt

	1500 RPM
	2075 heures de fonctionnement (environ)
	fermé de refroidissement
Alternateur:	1x 12 Volt
	1x 24 Volt
Inverseur:	Victron Phoenix MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
Panneaux solaires:	10x panneau solaire
Réservoir d'eau (environ):	1x 1200 litre
	1x 600 litre
	plastique réservoir
Système de pression d'eau:	Speck hydrophore
Système de Eau chaude:	2x chaudière (230 Volts)
	= 2x 10 litre
Réservoir d'eaux usées (environ):	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	1x pompe manuelle
	3x pompe électrique
	1x pompes submersibles
Douche de pont:	présents
	230 Volt
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont
Plus d'informations:	hélice de rechange
	le cadre d'éclairage LED
	compresseur d'air

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	planchers de bois franc
	voir les photos
Isolation:	laine de roche
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 1x 2-pers
	Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	l'avant:
	cabine de douche
	robinet de mélange avec eau courante c&f
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
	Arrière:
	lavabo avec eau courante c&f
Toilettes:	2x toilettes électriques
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	Gaz
	en combinaison avec le four
Four:	four à gaz

	& grill
Réfrigérateur:	présents
	230 Volt
Congélateur:	présents
	230 Volt
Dessus de comptoir:	Plan de travail en bois franc
Évier:	évier en acier inoxydable
	évier de légumes
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	radio/CD
	TV flatscreen
	antenne satellite
	Humax free Sat box
	LG DVD joueur
hauteur sous barrot (environ):	cabine propriétaire (environ) 1,89 m
	Salle d'eau / toilettes avant (environ) 1,79 m
	salon (environ) 1,88 / 1,95 m
	cuisine (environ) 1,96 m
	en cours / corridor (environ) 1,39 m
	toilettes derrière (environ) 1,68 m
	carré l'arrière (environ) 1,82 m
	Salle d'eau derrière (environ) 1,71 m
Plus d'informations:	habitable
	assurer un entretien correct
	inventaire
	machine à laver

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Cobra VHF avec DSC
	True Heading Carbon Pro Automatic Identification System (AIS)
	VDO l'indicateur d'angle de barre
	VDO échosondeur
	intercom
	signe bleu avec la lumière clignotante
	feux de navigation
	Horn
	baromètre

Gréement et voiler

Mât:	mât bois
Abaisable:	oui
	manuellement
dérive latérale:	dérives latérales en iroko
	2x dérives latérales Treuil

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel avec moteur électrique
	ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	& ancre arrière
Bimini:	bimini au-dessus cockpit
Cockpit tente:	présents
Filière / Balcon:	filière de rempart
Annexe:	polyester annexe
	un moteur électrique
Sécurité:	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	extincteurs d'incendie
	en fonction des exigences de certification
	détecteur(s) de monoxyde de carbone
	alarme anti-gaz
Plus d'informations:	2x toit fenêtre
	Tentes sur la fenêtre de toit
	réglez de le pont meubles
	échelle d'embarquement en aluminium
	échelle
	Tente sur annexe
	Plan de Sondage est disponible (09-2017)

















