

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Freycinet Spits 38.97 Rhin certificat

€ 119.500,--

Prix réduit

prix est hors TVA

<b>Dimensions (m)</b>	38.97 x 5.08 x 2.43	<b>N° de réf.</b>	230204
<b>Place de mouillage</b>	Près de Coevorden, Pays-Bas	<b>Année</b>	1958
<b>Informations sur les prix</b>	Prix réduit	<b>Material</b>	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Freycinet Spits certifié pour le Rhin, équipée d'un ventre acier, sapin neuf, volets roulants aluminium, timonerie rabattable aluminium et, pour couronner le tout, un intérieur entièrement rénové en 2015 avec isolation et électricité et fenêtres double vitrage dont façade neuve (coût d'environ 100 000 €). Il s'agit d'un cargo très bien entretenu et bien réparé qui peut être utilisé tel quel (adapté à la navigation en solo) ou peut servir de très bonne base pour une péniche (à voile). C'est un navire magnifiquement construit avec de nombreux détails magnifiques tels que la manière dont la cabine arrière est construite. Mais les larges passerelles sont également idéales. Beaucoup a été remplacé, optant toujours pour une maintenance facile et cela se traduit par une facilité d'utilisation. A nos yeux une belle opportunité de débiter avec un tel Freycinet Spits.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval S.A.J. en F. Plaquet, B-Peronnes
<b>Chantier rénovation:</b>	Intérieur: Admiraal Jacht & Scheepsbetimmeringen, NL-Hasselt
<b>Année la rénovation:</b>	2015 Intérieur
<b>Coque forme:</b>	fond plat
<b>Matériau de la coque:</b>	acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
	plateau en aluminium de la timonerie
	panneaux aluminium (rolluiken / sliding hatch covers / Schiebelukenabdeckungen / Panneaux coulissants)
<b>Méthode de construction:</b>	riveté et soudé
	nouvel acier est soudé
	la cabine d'arrière
	gaillard d'avant
	plancher d'acier dans la cale
	bittes dans des armoires fermées
	5 cloisons étanche(s)
	plat-bord Largeur
<b>Système de barre:</b>	2x pilotage électrique (2017)
	gouvernail en acier
	gouvernail hors bord
<b>Vitres:</b>	RAFA châssis de fenêtre en aluminium (2015)
	double vitre de verre
	portes en aluminium extérieure
<b>Déplacement (environ):</b>	capacité de chargement 339,288 m <sup>3</sup>
<b>Tirant d'air (environ):</b>	4,28 m
	3,50 m avec la timonerie démonté
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque noire
	superstructure blanche
	dernière traitement navire sous-marin 06-2020
	voir les photos
<b>Certificats:</b>	Certificat de Visite Rhine (ROSR)
	mer ouverte à Bâle
	valide jusqu'au: 06-2027
	Est égal à:
	zone 3 & 4
	& zone 2 Pays-Bas
	& zone R (Rhin)
<b>Convient pour:</b>	la navigation commerciale
	péniche commercial
	habitable

restaurant de crêpes

restaurant

bateau de plaisance

**Plus d'informations:**

Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale.

différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable

La TVA applicable est due sur le prix demandé si le navire est acheté par un consommateur ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables.

timonerie abritée

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

**Puissance du moteur:**

172 cv

126 kW

**Moteur marque:**

GM Detroit

**tr / min:**

1850 RPM

**Modèle du moteur:**

671

**Nombre de cylindres:**

6

**Année de construction**

1972

**moteur:**

**Révision moteur:**

environ 2018

**Heures de fonctionnement**

5200 après révision

**(environ):**

**Carburant:**

diesel

**Réservoir de carburant**

2x 1200 litre

**(environ):**

1x 1400 litre

1x 400 litre

réservoir(s) au Acier

séparateur d'eau

**Refroidissement:**

fermée

Échappement refroidi par eau

lieu tuyau d'échappement

**Propulsion:**

3 pale hélice

tube d'étambot lubrifié par graisse

lubrificateur de graisse

**Inverseur:**

Twin Disc hydraulique

réduction 4,5:1

**Vitesse (environ):**

17,5 Vitesse max. kilomètre/heure (leeg / empty / leer / vide)

**Chauffage:**

Kabola chauffage central

sur diesel

Eau chaude tap

**Air conditionne:**

Daikin air conditionne

reversed circle

**Hélice d'étrave:**

Dries Hamelink hélice d'étrave avec moteur diesel

360 degrés pivotants

DAF DD575 V, 105 cv

<b>Système électrique:</b>	24 / 230 / 400 Volt professional système installé
	230 Volt Connexion alimentation quai
	400 Volt Connexion alimentation quai
<b>Batteries:</b>	2x 100 Ah batterie(s) démarrage
	2x 100 Ah Hélice d'étrave batterie(s)
	700 Ah traction batterie jeux 12x 2-Volt
	82 Ah batterie(s) démarrage générateur
<b>Chargeur de batterie:</b>	Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/100
	Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/100
	Helvi Rapide 480 chargeur de batterie 12-24/30
<b>Générateur:</b>	Mitsubishi diesel générateur 4 kVA, 1500 RPM, 230 Volt
	24500 heures de fonctionnement (environ)
	Lister diesel générateur 15 kVA, 1500 RPM, 230/400 Volt
	9725 heures de fonctionnement (environ)
	(vermogen is een inschatting / power is an estimate / leistung ist eine Schätzung / la puissance est une estimation)
<b>Inverseur:</b>	Studer AJ 2002 inverseur 24/2000
<b>Réservoir d'eau (environ):</b>	1x 3000 litre
	Acier réservoir
<b>Système de pression d'eau:</b>	pompe d'eau électrique
<b>Système de Eau chaude:</b>	à travers le chauffage central
	chaudière
	80 litre
<b>Réservoir d'eaux usées (environ):</b>	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
<b>Diesel séparateur d'eau:</b>	présent
<b>Chambre du moteur:</b>	assurer un entretien correct
<b>Pompe de cale:</b>	pompe de service général
	230 Volt
	également douche de pont
<b>D'approvisionnement en gaz:</b>	pas de gaz à bord
<b>Plus d'informations:</b>	le cadre d'éclairage LED
	hélice de rechange
	compresseur d'air

## Hébergements

<b>Intérieur:</b>	2015 entièrement rénové by Admiraal, NL-Hasselt
	MDF étanche
	planchers en plastique
	parfait, voir les photos
<b>Isolation:</b>	laine de roche d'une feuille d'aluminium
	bien isolée
	bonne isolation acoustique
<b>Cabines:</b>	2 cabines
<b>Couche:</b>	Propriétaires cabine: 1x 2-pers
	l'avant: 1x 2-pers
<b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b>	Voir l'annexe

<b>salles de bain:</b>	douche
	robinet thermostatique
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
<b>Toilettes:</b>	tirer la chasse
<b>Cuisine:</b>	L-forme de cuisine (2015)
<b>Cuisinière:</b>	4-becs cuisinière
	céramique
<b>Four:</b>	Four à micro-ondes
<b>Réfrigérateur:</b>	présents
	230 Volt
<b>Congélateur:</b>	présents
	230 Volt
<b>Dessus de comptoir:</b>	dessus de comptoir en Formica
<b>Évier:</b>	évier en acier inoxydable
<b>Robinet:</b>	robinet de mélange avec eau courante c&f
<b>Divertissement:</b>	2x TV flatscreen
	antenne satellite auto chercher
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	timonerie (environ) 1,81 m
	en cours / corridor (environ) 1,79 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 1,77 m
	cabine propriétaire (environ) 1,81 m
	salon (environ) 1,85 m
	cuisine (environ) 1,93 m
	Avant (environ) 1,92 m
	bateaux avant (environ) 1,83 m
<b>Plus d'informations:</b>	machine à laver
	sèche-linge

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	True Heading Carbon Pro Automatic Identification System (AIS)
	Garmin 152 GPS
	Sailor RT2048 VHF
	Navman 7100 VHF
	JRC JMA 609 la lumière du jour radar
	projecteur
	Sailor RT144 VHF
	P&F 8900 rivière pilote automatique
	& contrôle de trajectoire dépend
	& l'indicateur d'angle de barre
	tachygraphe
	essuie-glace
	Horn
	signe bleu avec la lumière clignotante
	feux de navigation
	laptop PC Navigo Traceur de cartes
	Radio Zeeland Euro 300 giration

## Gréement et voiler

<b>Mât:</b>	mât aluminium & mât le radar
<b>Abaisable:</b>	oui manuellement

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	guindeau électrique (400 Volt) 2x ancre 2x 49 m ancre câble
<b>Échelle d'embarquement:</b>	présents aluminium
<b>Filière / Balcon:</b>	main courante
<b>Sécurité:</b>	bilge alarme extincteurs d'incendie bouées de sauvetage gilets de sauvetage en fonction des exigences de certification
<b>Plus d'informations:</b>	échelle d'embarquement en aluminium Plan de Sondage est disponible (06-2022) envoyer chaise 1200 kg grue de voiture

























