

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 19.95 / Luxe Motor avec certificat Rhin

Vendu

TVA a été acquittée

Dimensions (m)	19.95 x 4.85 x 1.35	N° de réf.	230101
Place de mouillage	Près de Breda, Pays Bas	Année	2010
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Un péniche Hollandaise Luxe Motor neuf et solide qui a été conçu selon les plans originaux de "Boot", résultant en une belle péniche adaptée pour naviguer et/ou vivre à bord. L'intérieur est magnifiquement fini avec du teck. Il y a une cabine principale avec salle de bain en suite à l'arrière et une cabine d'invités avec salle de bain à l'avant. La technologie à bord est excellente, y compris un jeune moteur, un générateur silencieux, un chauffage central à diesel, un poêle à granulés, un propulseur d'étrave, des panneaux solaires et plus encore. La péniche est entièrement équipée et prête à partir pour vivre confortablement à bord (avec une excellente isolation). Sa taille idéale la rend adaptée pour naviguer sur les eaux de France, Belgique, Pays-Bas et Allemagne. Le Rhin allemand et même la mer Baltique sont également possibles. En d'autres termes, une versatilité dans une forme traditionnelle.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Centromost, PL-Plock Intérieur: Van Etten, NL-'s-Hertogenbosch
Coque forme:	en forme fond V-fond
Matériau de la coque:	acier 10, 8 & 7 mm
Matériau de le pont:	acier 7 & 6 mm pont en bouchons (Marinedeck)
Matériau de la superstructure:	acier 6 & 5 mm
Méthode de construction:	soudées bourrelet autour pavois la cabine d'arrière plat-bord Largeur bittes dans des armoires fermées 2 cloisons étanche(s) lourds construits
Système de barre:	hydraulique roue barre franche de secours
Vitres:	TopWindow châssis de fenêtre en plastique portes extérieures en bois de teck double vitre de verre
Déplacement (environ):	55 Tonnes métriques
lest (environ):	présents 4 tonnes trim lest
Tirant d'air (environ):	3,45 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire britannique
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois bordeaux rouge superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin 01-2019 en bon état
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 zone R (Rhin) valide jusqu'au: 01-2029
CE Classification:	C
Convient pour:	les voies navigables les eaux côtières

	habitable
	bateau de plaisance
Informations générales:	de deuxième propriétaire
	bonnes caractéristiques de navigation
Plus d'informations:	Compte tenu de l'année de la construction est l'année où le navire était prêt et elle a été lancée.
	forme de coque est adapté pour echouer.
	Ligne classique
	belle forme
	coque droite
	timonerie abritée
	pic avant avec puits à chaîne
	Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	156 cv 115 kW
Moteur marque:	Weichai Deutz
tr / min:	2100 RPM
Modèle du moteur:	TD226B-6C2
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	2010 en fonctionnement
moteur:	
Heures de fonctionnement	1600 sur le compteur des heures
(environ):	
Carburant:	diesel
	4 ltr/hrs la consommation du moteur à vitesse de croisière (comme l'a déclaré)
Réservoir de carburant	3000 litre
(environ):	
	2 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	4 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	Python Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée
Inverseur:	PRM 750 hydraulique
	réduction 2,565:1
	Trawling Valve (trolling)
Vitesse (environ):	10 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1000 RPM
	17 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	Baxiroca Gavina Confort chauffage central
	combi chauffage
	sur diesel
	&
	Ravelli poêle à pellet
Instruments moteur:	présents

Hélice d'étrave:	Vetus hélice d'étrave électricité 160 KGF 24 Volt 6 pale hélice
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt 2x 230 Volt Connexion alimentation quai professional système installé avec commutation automatique Victron Digital Multicontrol
Batteries:	2x 100 Ah batterie(s) démarrage 4x 230 Ah batterie(s) de service Victron Super AGM (10-2022) 2x 180 Ah Hélice d'étrave batterie(s) (09-2023) 1x 100 Ah batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	Victron Blue Power chargeur de batterie 24/8 Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120
Isolateur de batterie:	3x isolateur de batterie
Transformateur d'isolement:	Victron transformateur d'isolement 7000 Watt
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Fisher Panda coffret insonorisant 6,5 kW 230 Volt échappement humide avec séparateur d'eau heures de fonctionnement (environ) 1450 Honda EU26I essence 2,25 kVA 230 Volt
Inverseur:	Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120
Panneaux solaires:	3x 330 Watt (max) panneau solaire Victron BlueSolar MPPT 150/70
Réservoir d'eau (environ):	4000 litre 2 Acier réservoir coated
Système de pression d'eau:	Marco UP 3/E pompe d'eau électrique
Système de filtre à eau:	système pour produire l'eau potable de l'eau de la rivière fraîche ou de l'eau du canal
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central & chaudière (230 Volts)
Réservoir d'eaux usées (environ):	4000 litre 4 Acier conçues pour le pompage des eaux usées de la rive
Diesel séparateur d'eau:	diesel séparateur d'eau
Chambre du moteur:	Salle des machines isolées sonore nettoyer la chambre du moteur en bon état voir les photos
Pompe de cale:	2x pompe électrique & par le moteur & pompes submersibles
Douche de pont:	présents pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	le cadre d'éclairage LED

Hébergements

Intérieur:	intérieur teck Contreplaqué marine fini teck en bon état voir les photos
Isolation:	oui 6 cm laine de roche & 44 mm 3M Thinsulate
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 1x 2-pers & 1x 1-pers Arrière: 1x 2-pers = lits jumeaux
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	l'avant: cabine de douche robinet thermostatique évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f granit dans une chambre avec les toilettes Arrière: bain douche à main robinet thermostatique évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	2x tirer la chasse
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière induction hotte acier inoxydable
Four:	Four à micro-ondes & grill
Réfrigérateur:	présents 230 Volt
Congélateur:	congélateur
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en granit
Évier:	1 évier
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Lave-vaisselle:	présent
Divertissement:	2x TV flatscreen Blueray- DVD joueur (multi region) Yamaha soundbar antenne satellite
hauteur sous barrot (environ):	Avant: 2,18 m Salle d'eau / toilettes avant (environ) 2,12 m

salon (environ) 2,10 m
cuisine (environ) 2,10 m
timonerie (environ) 1,98 m
carré l'arrière (environ) 2,00 m
Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 1,98 m

Plus d'informations:

Candy machine à laver
Candy sèche-linge
vaisselle

Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils.

inventaire
Tefal Slowcooker

équipements de navigation

Équipements de navigation:

Standard Horizon CP300 Traceur de cartes / GPS
OceanSat Automatic Identification System (AIS)
Icom IC-M411 VHF avec DSC
EcoPilot échosondeur / sonar
PCNavigo cartes
Raymarine ST60+ l'indicateur d'angle de barre
Standard Horizon HZ300 portable VHF
Ibuki E90 Horn
feux de navigation
signe bleu avec la lumière clignotante
pendule
essuie-glace

Gréement et voiler

Mât: mât bois
Abaissable: oui
treuil
Bôme: bois

Équipements

Ancre équipements:

guindeau manuel
ancre
60 m chaîne l'ancre
poupée
Arrière:
guindeau manuel
ancre
40 m ancre câble
2x spud pour l'amarrage
3 m sous le fond
Longueurs indiquées sont approximatives

Bimini:

taud dété

Échelle d'embarquement:	présents
Filière / Balcon:	filière de rempart
Annexe:	2x Ocean sit-on kajak/kayak Tomatsu Moteur hors-bord 5 cv
Porte-manteau:	avec Bôme
Sécurité:	bouées de sauvetage extincteurs d'incendie gilets de sauvetage en fonction des exigences de certification Firecom Mare 30 système d'extinction automatique d'incendie dans la salle des machines couverture anti-feu
Plus d'informations:	toit fenêtre Tente sur la fenêtre de toit passerelle Plan de Sondage est disponible (02-2022) terrasse

















