

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Bateau Promenade 120 passagers à la journée

€ 229.500,--

Sous offre

prix est hors TVA

Dimensions (m)	23.35 x 5.56 x 1.15	N° de réf.	200311
Place de mouillage	Près de Venlo, Pays-Bas	Année	1994
Informations sur les prix	Sous offre	Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Navire de fête et de passagers bien entretenu qui donne immédiatement à un nouveau propriétaire un bon départ sans avoir à préparer le navire au préalable. Du pont arrière, l'entrée avec à TB le groupe de toilettes et à BB la cuisine, salon Panorama avec à BB à l'arrière le bar. Derrière la timonerie, un pont extérieur spacieux avec un bimini, des bancs pliants et des sièges de terrasse en aluminium. Du pont soleil à BB un escalier au pont arrière. L'acquisition du bateau avec reprise de la totalité de l'entreprise est également négociable.

Informations générales

Chantier:	chantier naval J. Tinnenmans, NL-Maasbracht
Coque forme:	à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	bourrelet bittes dans des armoires fermées pavois arrière à tableau 4 cloisons étanche(s) plat-bord
Système de barre:	pilotage manuel hydraulique roue queue de poisson gouvernail
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium portes extérieures en bois de teck
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 101,027 m ³ déplacement vide 79,248 m ³ déplacement 21,779 m ³
lest (environ):	sans ballast
Tirant d'air (environ):	5,35 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque blanche superstructure blanche en bon état voir les photos dernière traitement navire sous-marin 10-2018 en bon état
Certificats:	Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN) zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 10-2028 120 Passagers
Convient pour:	a navigation intérieure Navires à passagers
Informations générales:	Savoir-faire et des informations sur les zones de navigation peuvent être transmis. Formation d'un nouvel équipage peut être convenu. Changement de propriétaire en consultation. L'acquisition de l'opération en cours peut être discutée.
Plus d'informations:	120 invités jours Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale.

pic avant avec puits à chaîne

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	186 cv 136 kW
Moteur marque:	DAF
tr / min:	2000 RPM
Modèle du moteur:	DK 1160
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	1989
Révision moteur:	1995 révision installés
Heures de fonctionnement (environ):	20500
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1000 litre 1 réservoir(s) au Acier Soute BOBS système de protection anti-débordement
Refroidissement:	fermée Échappement refroidi par eau d'échappement isolés
Propulsion:	4 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse lubrificateur de graisse
Inverseur:	PRM 1000D hydraulique (2000) réduction 4:1
Vitesse (environ):	10 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1000 RPM 15 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	Elja chauffage central (2014) sur diesel radiateurs
Hélice d'étrave:	Duco hélice d'étrave électricité 20 cv 400 Volt proportionnelle
Système électrique:	12 / 24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai 400 Volt Connexion alimentation quai professionnel système installé
Batteries:	2x 220 batterie(s) de service 2x 220 Ah batterie(s) démarrage 2 batterie(s) de secours 1x 95 Ah batterie(s) démarrage générateur 1x 64 Ah batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	Mastervolt ChargeMaster Plus chargeur de batterie 24/60-3
Générateur:	Lister diesel 17,5 kVA 230/400 Volt (Stamford)

	Perkins diesel
	25 kVA 230/400 Volt (Stamford)
	fermé de refroidissement
Inverseur:	3x inverseur 24-12 Volt, 10 ampere
	1x inverseur 24-12 Volt, 20 ampere
	1x inverseur 24/1500
Réservoir d'eau (environ):	4000 litre
	2 Acier réservoir
Système de pression d'eau:	1x hydrophore
	1x hors-bord hydrophore
Système de Eau chaude:	close-in chaudière (230 Volts)
Réservoir d'eaux usées (environ):	2000 litre
	Homa déchets de la pompe à eau
Chambre du moteur:	voir les photos
Pompe de cale:	2x pompe de service général
	400 Volt &
	230 Volt
	& pompes submersibles
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord

Hébergements

Intérieur:	intérieur acajou
	Contreplaqué
Isolation:	oui
	laine de roche
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	hommes toilettes:
	toilettes
	évier
	eau froide
	carrelage toilettes
	toilettes des femmes:
	toilettes
	évier
	eau froide
	carrelage toilettes
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	2-becs cuisinière
	électrique
	1-becs cuisinière
	induction
	hotte
Micro-ondes:	présent
Réfrigérateur:	2x Réfrigérateur
Congélateur:	2x petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en plastique
Évier:	évier en acier inoxydable

Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Lave-vaisselle:	lave-vaisselle (2022)
	400 Volt
Divertissement:	stereoset
	haut-parleurs intérieur et extérieur
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 2,20 m
	cuisine (environ) 2,08 m
	salon (environ) 2,08 m
	toilet (environ) 2,08 m
Plus d'informations:	Machine à café
	caisse enregistreuse

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Furuno RHRS 2002 R la lumière du jour radar
	Furuno GPS
	Radio Holland Euro 300 giration
	Oceansat Automatic Identification System (AIS)
	2x Sailor RT2048 VHF
	Nufatron Nautic tachygraphe
	système de caméra
	intercom
	l'indicateur d'angle de barre
	projecteur
	Horn
	signe bleu avec la lumière clignotante
	feux de navigation

Gréement et voiler

Mât:	aile d'appareil
Abaissable:	oui
	hydrauliques

Équipements

Ancre équipements:	400 Volt guindeau électrique
	1x Pool ancre
	1x ancre
	ancre câble
	dans écubier ancre
Bimini:	bimini au pont arrière
	abaissable électriquement
Filière / Balcon:	filière autour du top
Sécurité:	6 bouées de sauvetage
	8 extincteurs d'incendie
	122 gilets de sauvetage
	2 le gilets de sauvetage gonflable
	en fonction des exigences de certification

système d'alarme incendie
en fonction des exigences de certification

Plus d'informations:

réglez de le pont meubles
échelle d'embarquement en aluminium
Plan de Sondage est disponible (10-2023)
LED feux de pont













