

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Piper 55N Nivernais Class Dutch Barge

Verkauft

MwSt. ist bezahlt

Abmessungen (m)	16.80 x 3.72 x 0.80	Ref. Nr.	240305
Liegeplatz	In der Nähe von Utrecht, Niederlande	Baujahr	2008
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Dieses Fahrendes Wohnschiff vom ersten Besitzer verkörpert die klassische Eleganz und den modernen Komfort, für die Piper Barges bekannt sind. Das Herz dieser Replica Luxe Motor- besteht aus einem 95 PS starken Sole-Motor. Außerdem gibt es auch einen Generator an Bord und kürzlich installierte Solarpaneele mit einem leistungsstarken Wechselrichter/Ladegerät. Dadurch ist dieses Schiff völlig autark, sodass Sie frei segeln können, wohin auch immer Ihr Abenteuer Sie führt. Das geräumige Steuerhaus dieser Piper bietet einen Panoramablick; zusammen mit zwei Seitentüren und den Terrassentüren, die sich zum Achterdeck öffnen, ist es ein sehr angenehmer Aufenthaltsort. Unter Deck sind die Kombüse, einen gemütlichen Salon und das Badezimmer. Darüber hinaus gibt es eine Kabine, die derzeit als Büro genutzt wird und über ein Sofa verfügt, das einfach in ein Bett umgewandelt werden kann. Die Eignerkabine verfügt über ein bequemes französisches Bett.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Piper Boats Limited, UK-Stoke-on-Trent
Rumpfform:	Multi Knickspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Hartholz Oberteil Steuerhaus geschweisst Scheuerleiste rundum Schanzkleid Breite Gangborden geschlossenen Pollers Schränken
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad Not ruderpinne
Fenster:	Kunststoff Fensterrahmen Aluminium Bullaugen Doppelverglasung
Verdrängung (zirka):	33 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,10 m
Eigner:	Britisch Eigner
Registrierung:	Britisch registriert (Part 1)
Farbe / Farbe-System:	Zwei-Komponenten Basis-System & Ein-Komponenten Finish Schwarzer Rumpf Grünes Schanzkleid Weisser Aufbau sehr gut gepflegt letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 09-2023
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
CE Zertifizierung:	C
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff geeignet zum Bewohnen
Allgemeine Information:	vom erstem Eigner Übergabe in Absprache. Verkauf aus Altersgründen.
Weitere Information:	Kettenkasten Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. Steuerhaus Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	95 Ps 69,9 kW
Maschinen Marke:	Sole

U / Min.:	2500 RPM
Maschinentyp:	SM105
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	2008 in Betrieb
Betriebsstunden (Zirka):	2975 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	900 Liter
	1 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	nassem Auspuff mit Wasserabscheider
Antrieb:	4 Flügel Propeller
	Wassergeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	PRM 500D2 hydraulisch
Geschwindigkeit (zirka):	11 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1800 RPM
Heizung:	Kabola HR300 Zentralheizung
	auf Diesel
Motor-Instrumente:	Vorhanden
Bugstrahlruder:	Vetus elektrische Bugstrahlruder
	24 Volt
	160 KGF
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	professionell installiertes System
	Victron Phoenix Multicontrol
Batterien:	2x 120 Ah Startbatterie(n)
	1x 80 Ah Startbatterie(n) Generator
	10x 115 Ah Lichtbatterie(n)
	2x 235 Ah Bugstrahlruder batterie(n)
	Victron BMV-501 Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120
	Victron Blue Power Batterie Ladegerät 12/15
	Victron Centaur Batterie Ladegerät 24/30
Trennungstransformator:	Victron Trennungstransformator 3600 Watt
Generator:	Northern Lights Diesel Generator
	7 kVA 230 Volt, 1500 RPM
	650 Betriebsstunden (zirka.)
	nassem Auspuff mit Wasserabscheider
Umformer:	Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120
Sonnenkollektor:	2x 330 Watt Sonnenkollektor
	Victron BlueSolar MPPT Laderegler 100/30
Frischwassertank (zirka):	1400 Liter
	1 Stahl Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Kühlwasser)
	& durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	1000 Liter
	1 Stahl Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Maschinenraum:	Siehe Fotos
	gut gepflegt

Lenz-Bilgepumpe:	2x elektrische Pumpe 1x manuelle Pumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter

Unterkunft

Innenausstattung:	Sperrholz Eiche etwas rückständige Erhaltung siehe die Fotos
Isolation:	geschäumte Isolation (PU Schaum)
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Eignerkabine: 1x 2-pers = Französisches Bett Backbordkabine: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Sitzen Bad mit Dusche Mix Hahn mit h&k fließendes Wasser Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	seitwärts (hoogte aanrecht / height countertop / Arbeitsplattenhöhe / hauteur du comptoir 0,80 m)
Herd:	4-Flammen Herd auf Gas Nirosta Dunstabzugshaube
Backofen:	SPINFLO Mk3 Midi Prima Gas Backofen & Grill
Mikrowelle:	vorhanden
Kühlschrank:	Vorhanden 24 Volt
Tiefkühlschrank:	Vorhanden 24 Volt
Spüle:	Komposit Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 2,04 m Kombüse / Küche (zirka) 1,93 m Salon (zirka) 1,95 m Badezimmer / Toilette (zirka) 1,96 m Gästekabine (zirka) 2,00 m Eigner Kabine (zirka) 1,91 m
Weitere Information:	Bosch Waschmaschine

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Raymarine Ray 54E UKW
-------------------------------	-----------------------

Garmin GPS MAP923 Kartenplotter
Navigationsbeleuchtung
Scheibenwischer
Horn
Raymarine 500 Automatic Identification System (AIS)

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast Holz
Legbar:	Ja manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde Spek Anker Anker Kette in Ankerklüse Verholspill
Seereling / Korb:	Seereling rundum Hinterdeck
Sicherheit:	Feuerlöschdecke Feuerlöscher Rettungswesten Kohlenmonoxid-Detektor(en) Rauchdetektors
Weitere Information:	Hartholz Dachfenster Sonnendeck











