

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Kutter Segelhausboot 18.00 mit ES-TRIN

Verkauft

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	21.00/18.00 x 4.50 x 2.40	Ref. Nr.	231109
Liegeplatz	In der Nähe von Leeuwarden, Niederlande	Baujahr	1908
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Dieser ehemalige deutsche Dampfschlepper wurde zu einem praktischen Segelkutter umgebaut und bietet eine einfache, aber funktionale Wohn- und Erholungsmöglichkeit. In der Eigenerkabine wurde der begrenzte Platz in Kombination mit einem geräumigen Doppelbett und einem Einzelbett geschickt genutzt. Der Salon mit offener Küche strahlt eine entspannte und nautische Atmosphäre aus. Das Badezimmer mit Badewanne und WC ist sehr praktisch eingerichtet. Das Steuerhaus ist mit praktischen Seitentüren und einem bequemen Loungesofa ausgestattet und ist der zentrale Punkt des Schiffes. Hier können Sie einen Rundum-Panoramablick genießen. Dieses umgebaute Boot mit ihrer funktionalen Innenausstattung ist ideal, um das Leben an Bord ohne unnötigen Schnickschnack zu genießen, wo die Essenz des Segelns und des Lebens zusammenkommt.

Allgemeine Information

Werft:	unbekannt
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum Schanzkleid rundum 3x Schott Starke Konstruktion
Kiel:	kielbalk
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad
Fenster:	Holz Fensterrahmen Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	70 Tonnen
Ballast (zirka):	Vorhanden in Kiel
Durchfahrtshöhe (zirka):	17,00 m 3,40 m Mast(en) entfernt
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Schwarzer Schanzkleid Weisser Aufbau siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 02-2023
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN)) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 12-2025
Geeignet für / als:	geeignet zum Bewohnen Binnengewässer Küstenschiffahrt Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist Der Verkäufer hat das Schiff tatsächlich nie selbst genutzt. Es gilt die Altersklausel.
Weitere Information:	Vorpiek mit Kettenkasten geräumiges Achterdeck

Technische Information

Maschinenleistung:	120 Ps 88 kW
Maschinen Marke:	DAF
Maschinentyp:	DT575
Zylinderzahl:	6
Betriebsstunden (Zirka):	2170 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 175 Liter 1x 600 Liter 1x 200 Liter Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen Kühlrohren trockener Auspuff isoliert Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	ZF elektrisch / hydraulisch
Heizung:	Webasto Thermo 300 Zentralheizung auf Diesel & Herd auf Holz
Elektrisches System:	24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss einfach elektrisches System
Batterien:	1x 80 Ah Startbatterie(n) Generator 2x 190 Ah Startbatterie(n) 2x 190 Ah Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Cemont EnerGo Batterie Ladegerät
Generator:	Deutz Diesel Generator 6,38 kVA 230 Volt 6300 Betriebsstunden (zirka.)
Umformer:	Victron Atlas Umformer 24/600
Frischwassertank (zirka):	1x 3000 Liter Stahl Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	1x 40 Liter Kunststoff Tank(s) geeignet zur abgeben von Abwasser am land
Maschinenraum:	Siehe Fotos rückständige Erhaltung
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck nicht vollständig entsprechen den aktuellen Sicherheitsanforderungen
Weitere Information:	Luftkompressor

Unterkunft

Innenausstattung:	einfache Innenausstattung siehe die Fotos
Isolation:	vorhanden
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	1x 2-pers & 1x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Badewanne mit Dusche Mix Hahn mit h&k fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	Spültoilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	2-Flammen Herd auf Gas
Mikrowelle:	vorhanden
Kühlschrank:	Liebherr Kühlschrank 230 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Holz Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,90 / 1,83 m Kombüse / Küche (zirka) 1,91 m Badezimmer / Toilette (zirka) 1,76 m Salon (zirka) 1,89 m Kabin (zirka) 1,95 m
Weitere Information:	Waschmaschine

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Simrad RT1200 UKW Kompass Seafarer 701 Echolot Scheibenwischer Navigationsbeleuchtung
-------------------------------	---

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Gaffel Ketsch Takelung
Mast:	2x Stahl
Legbar:	Nein
Baum:	nicht vorhanden
Gaffel:	nicht vorhanden
Klüverbaum / Bugsprit:	Stahl Bugsprit
Segel:	Grosssegel Klüver Fock

Weitere Information:

4x Nagelbank

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Pool Anker
	& Classic Anker
	1x 30 m Anker Kette
	Verholspill
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Sicherheit:	Feuerlöscher
	Rettungsringe
	Rettungswesten
	nach den Zertifizierungsanforderungen
	Rettungsinsel ohne Zertifikat











