

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Beurtmotor 23.15 mit SUK Zertifikat

€ 449.500,--

MwSt. ist bezahlt

|                 |  |          |        |
|-----------------|--|----------|--------|
| Abmessungen (m) | 23.15 x 4.85 x 1.45                    | Ref. Nr. | 230908 |
| Liegeplatz      | In der Nähe von Amsterdam, Niederlande | Baujahr  | 2004   |
|                 |  | Material | Stahl  |

## Vision Doeve Maklers

Dies ist ein fahrendes Wohnschiff, das mit Blick auf einen komfortablen, ganzjährigen Aufenthalt an Bord gebaut wurde und gleichzeitig die Möglichkeit bietet, die Binnenwasserstraßen Europas zu erkunden. Es fährt auf den französischen, belgischen, deutschen und niederländischen Binnenwasserstraßen. Aber auch weiter nach Polen ist möglich. Da es sich um ein CE-C-zertifiziertes Schiff handelt, kann es auch auf Küstengewässern gefahren werden. Ausgestattet mit einer geräumigen Eignerkabine mit eigenem Badezimmer, zwei Gästekabinen mit einem Gäste Badezimmer, geräumigem Salon mit ausreichend Stauraum unter dem Boden und einem Steuerhaus mit Steuerstand und Küche. Mit der guten Rundumsicht und den Terrassentüren zum geräumigen Achterdeck/Cockpit ist der Aufenthalt im Steuerhaus sehr angenehm. Das Schiff ist mit einem neu installierten soliden Motor, einem leistungsstarken Flüstergenerator, Solarpaneelen, Zentralheizung mit Warmwasseraufbereitung, Abwasserreinigungsanlage usw. ausgestattet.

## Allgemeine Information

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <b>Werft:</b>                    | Scheeps- & Jachtwerf Roukema & Mulder, NL-Westerbroek<br>& Werft Multiship, NL-Harlingen<br>Interieur: R. van Etten<br>2007 Schiff in Dienst gestellt                  |
| <b>Konstrukteur / Architekt:</b> | H. Roukema, A.J. Sipma & R. van Etten  |
| <b>Rumpfform:</b>                | Multi Knickspant   |
| <b>Rumpf Material:</b>           | Stahl  |
| <b>Deck Material:</b>            | Stahl  |
| <b>Aufbau Material:</b>          | Stahl  |
| <b>Bauausführung:</b>            | geschweisst<br>Schanzkleid rundum<br>Scheuerleiste rundum<br>geschlossenen Pollers Schränken<br>öffnen Cockpit<br>Selbstlenzendes Cockpit<br>2 wasserdichte Schott(en) |
| <b>Steueranlage:</b>             | hydraulisch<br>Steuerrad<br>heavy-duty System  |
| <b>Fenster:</b>                  | Top Windows Kunststoff Fensterrahmen<br>Hartholz Aussentüren<br>Doppelverglasung   |
| <b>Verdrängung (zirka):</b>      | 50 Tonnen  |
| <b>Durchfahrthöhe (zirka):</b>   | 3,40 m alles Herunter  |
| <b>Eigner:</b>                   | Schweizer Eigner   |
| <b>Registrierung:</b>            | Holländische Registrierung<br>B-Registrierung<br>Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.                               |
| <b>Farbe / Farbe-System:</b>     | graues Rumpf<br>Weisses Schanzkleid<br>Weisser Aufbau<br>Zwei-Komponenten System<br>& Ein-Komponenten Finish<br>letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 06-2023            |
| <b>Zertifikate:</b>              | Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN))<br>Zone 2 Niederlande<br>Zone 3<br>Zone 4<br>Waal, Lek & NL Rhein<br>gültig bis: 06-2030    |
| <b>CE Zertifizierung:</b>        | C  |
| <b>Geeignet für / als:</b>       | geeignet zum Bewohnen<br>& Erholungs-Schiff<br>geeignet für grössere Wasserstrassen  |
| <b>Allgemeine Information:</b>   | Übergabe in Absprache.   |
| <b>Weitere Information:</b>      | Motoryacht<br>geräumiges Achterdeck  |

straffer Rumpf

Vorpiek mit Kettenkasten

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

## Technische Information

**Maschinenleistung:** 160 Ps

117 kW

**Maschinen Marke:** Daewoo

**U / Min.:** 2200 RPM

**Maschinentyp:** L136

**Zylinderzahl:** 6

**Baujahr Maschine:** 2006

**Betriebsstunden (Zirka):** 3100

**Kraftstoff:** Diesel

**Kraftstofftank (zirka):** 1x 350 Liter

1x 1800 Liter

Nirosta Tank(s)

Wasserabscheider

**Kühlung System:** Zweikreiskühlung

nasser Auspuff

**Antrieb:** 4 Flügel Propeller

Fettgeschmierte Schraubenwelle

homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager

**Getriebe:** Dong I Marine Transmission hydraulisch

Reduzierung/Übersetzung 3,12:1

**Geschwindigkeit (zirka):** 9 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1000 RPM

17 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit

**Heizung:** Roca GAVINA 20 GTI Zentralheizung

Combi Kessel

auf Diesel

**Bugstrahlruder:** Cupa CP 90 elektrische Bugstrahlruder

16 Ps

24 Volt

**Elektrisches System:** 24 / 230 Volt

230 Volt Landstromanschluss

2x Victron Lynx Distributor 1000

Victron Multicontrol

Victron Color control

**Batterien:** 600 Ah Victron Gel Tractie batteri Sätze 12x 2 Volt

2x 80 Ah Startbatterie(n)

2x 105 Ah Bugstrahlruder batterie(n)

1x 62 Ah Startbatterie(n) Generator

**Batterie Ladegerät:** Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120

Victron Phoenix Batterie Ladegerät 24/25

Victron Blue Power Batterie Ladegerät 12/7

Sterling Pro Charge D Batterie Ladegerät 24/25

**Fehlerstromschutzschalter:** Vorhanden

**Generator:** Onan Flüstereset

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
|                                   | 11,5 kVA 230 Volt                                    |
|                                   | 1800 U / Min.  |
|                                   | 1255 Betriebsstunden (zirka.)                        |
|                                   | nassem Auspuff mit Wasserabscheider                  |
| <b>Umformer:</b>                  | Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120 |
|                                   | 2x Alfatronic Umformer 24-12 Volt                    |
| <b>Sonnenkollektor:</b>           | 6x 300 Watt  |
|                                   | Victron Blue Solar MPPT Laderegler 150/70            |
| <b>Frischwassertank (zirka):</b>  | 3000 Liter   |
|                                   | 1 Kunststoff Tank(s)                                 |
| <b>Wasserdruckanlage:</b>         | DAB Easybox Mini 3 elektrische Wasserpumpe           |
| <b>Warmwasser System:</b>         | durch die Zentralheizung                             |
| <b>Schmutzwassertank (zirka):</b> | Enteron 50 biologische Abwasser-Reinigungsanlage     |
| <b>Maschinenraum:</b>             | isolierter Maschinenraum                             |
|                                   | sauberer Maschinenraum                               |
| <b>Lenz-Bilgepumpe:</b>           | 2 elektrische Pumpe                                  |
|                                   | 24 Volt  |
| <b>Gasnetz:</b>                   | kein Gas an Bord                                     |
| <b>Weitere Information:</b>       | LED-Beleuchtung                                      |

## Unterkunft

|  |  |
|--|--|
| <b>Innenausstattung:</b>                     | Teak Interieur                                     |
|  | Marine Sperrholz                                   |
|  | Jatoba Fussboden                                   |
|  | siehe die Fotos                                    |
| <b>Isolation:</b>                            | Steinwolle   |
|  | & Isoship  |
| <b>Kabinen:</b>                              | 3 Kabinen  |
| <b>Koje:</b>                                 | Eignerkabine: 1x 2-pers                            |
|  | Steuerbordkabine: 1x 2-pers                        |
|  | Hinten: 1x 2-pers                                  |
| <b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b> | Siehe Anhang                                       |
| <b>Badezimmer:</b>                           | Eignerkabine:                                      |
|  | Direkt am Schlafzimmer (En Suite)                  |
|  | Duschkabine  |
|  | Wasserhahn mit Thermostat                          |
|  | Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser |
|  | in einem Raum zusammen mit der Toilette            |
|  | Gästekabine:                                       |
|  | Duschkabine  |
|  | Wasserhahn mit Thermostat                          |
|  | Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser |
|  | in einem Raum zusammen mit der Toilette            |
| <b>Toilette:</b>                             | 2x Spültoilette                                    |
| <b>Kombüse / Küche:</b>                      | längsschiffs                                       |
| <b>Herd:</b>                                 | 4-Flammen Herd                                     |
|  | Induktions-Herd                                    |
| <b>Kühlschrank:</b>                          | Vorhanden  |

|                             |  |
|-----------------------------|--|
|                             | 230 Volt   |
| <b>Tiefkühlschrank:</b>     | 1x Tiefkühlschrank<br>1x klein Tiefkühlfach  |
| <b>Spüle:</b>               | Granit Anrichte  |
| <b>Wasserhahn:</b>          | Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser   |
| <b>Unterhaltung:</b>        | flatscreen Fernseher<br>Oceansat Intellian Selbst Suchende Satelliten-Antenne  |
| <b>Stehhöhe (Zirka):</b>    | Steuerhaus (zirka) 2,01 m<br>Salon (zirka) 2,07 m<br>Gästekabine (zirka) 2,05 m<br>Korridor (zirka) 2,14 m<br>Badezimmer / Toilette (zirka) 2,15 m<br>Gästekabine (zirka) 2,14 m<br>Eigner Kabine (zirka) 2,29 m<br>Badezimmer / Toilette vor (zirka) 2,20 m |
| <b>Weitere Information:</b> | Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge übertragen werden.<br>Waschmaschine   |

## Navigationsausrüstung

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| <b>Navigationsausrüstung:</b> | Lowrance HDS5X Fischfinder<br>Furuno FA-150 Automatic Identification System (AIS)<br>2x ICOM IC-M35 Tragbare UKW<br>Laptop & PC-Navigo Kartenplotter<br>Navigationsbeleuchtung<br>Blau Bord mit Blinklicht<br>Horn |
|-------------------------------|--|

## Rigg und Segel

|                |               |
|----------------|---------------|
| <b>Mast:</b>   | Oregon Pine   |
| <b>Legbar:</b> | Ja<br>manuell |

## Ausrüstung

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Anker Ausrüstung:</b> | manuelle Ankerwinde<br>Pool Anker<br>Nirosta<br>Anker Kette<br>in Ankerklüse |
| <b>Sonnensegel:</b>      | Sonnensegel über der Hinterdeck  |
| <b>Badeleiter:</b>       | Vorhanden<br>Aluminium   |
| <b>Seereling / Korb:</b> | Seereling auf Schanzkleid  |
| <b>Beiboot:</b>          | Vorhanden<br>& Elektromotor  |
| <b>Davits:</b>           | Vorhanden  |

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>Sicherheit:</b>          | Rettungswesten  |
|                             | Feuerlöscher  |
|                             | Rettungsringe   |
|                             | nach den Zertifizierungsanforderungen                     |
| <b>Weitere Information:</b> | Aluminium Abstandshalter                                  |
|                             | Deckslichter  |
|                             | Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (05-2023) |
|                             | Steuerstuhl   |
|                             | Nirosta Laufsteg  |















