

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Luxe Motor 24.08 mit SUK Zertifikat

Verkauft

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	24.08 x 4.52 x 1.15	Ref. Nr.	230903
Liegeplatz	In der Nähe von Gorinchem, Niederlande (liegeplatz zum wohnen)	Baujahr	1929
		Material	Stahl

## Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfrachtschiff mit Wohnliegeplatz, Garten und Privatparkplatz. Für den Liegeplatz, den Garten und den Parkplatz gibt es jeweils einen eigenen Mietvertrag. Dieser Luxusmotor gilt als historisches Schiff und wird immer noch von ihrem Originalmotor angetrieben. Das Vorschiff ist eine kleine Kabine mit 1 Schlafplatz. Der Frachtraum hat eine Länge von ca. 12,40 x 4,40 M. Das Selbst Lade- und Entladegerät steht derzeit nicht zur Verfügung. Für Reparaturarbeiten stehen dafür Ersatzteile zur Verfügung. Vom Steuerhaus aus betreten Sie die Achterkabine. Dieses wurde vor einigen Jahren umgebaut, der alte Charakter blieb jedoch erhalten. Dort ist eine Sitzecke, Arbeitsplatte, Toilette und ein Doppelbett. Sehr günstig gelegener Liegeplatz, nur 2 Minuten vom Bahnhof und ca. 5 Minuten von der Autobahn entfernt. Auch das Stadtzentrum ist in der Nähe und zu Fuß erreichbar. Das Schiff eignet sich hervorragend, um es ganz nach Ihren Wünschen als Hausboot oder Studio umzubauen. Anfang 2024 wurde das Schiff mit einem weitgehend neuen Boden ausgestattet und die Bilgen wurden bei Bedarf verdoppelt. Insgesamt hat der Verkäufer mehr als 50.000 Euro

in das Schiff investiert und es damit für eine neue Zukunft gerüstet. Début 2024, le navire a été doté d'un fond en grande partie neuf et les cales ont été doublées si nécessaire. Au total, le vendeur a investi plus de 50 000 euros dans le navire, le préparant ainsi à un nouvel avenir.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Werft De Industrie, NL-Alphen a/d Rijn
<b>Rumpf Material:</b>	Stahl
<b>Deck Material:</b>	Stahl
<b>Aufbau Material:</b>	Stahl
<b>Bauausführung:</b>	vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum Schanzkleid Achter Roof Vorunter Pollers wasserdichte Schott(en)
<b>Steueranlage:</b>	mech. Steuerung Kette/Kabel Steuerrad
<b>Fenster:</b>	Holz Fensterrahmen 3 Bullaugen
<b>Verdrängung (zirka):</b>	83,730 Tonnen Verdrängung
<b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b>	3,50 m 2,20 m alles Herunter
<b>Eigner:</b>	Holländischer Eigner
<b>Registrierung:</b>	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Schwarzer Rumpf Weisser Aufbau siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 01-2024
<b>Zertifikate:</b>	Unionszertifikat für Binnenschiffe (ES-TRIN) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 gültig bis: 03-2031
<b>Geeignet für / als:</b>	geeignet zum Bewohnen Erholungs-Schiff Werkstatt
<b>Allgemeine Information:</b>	im Zustand wie das Schiff ist Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt
<b>Weitere Information:</b>	Vorpiek mit Kettenkasten straffer Rumpf Unterwasserschiff ist teilweise ersetzt (01-2024) Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	35 Ps 25 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	Industrie
<b>U / Min.:</b>	360 RPM
<b>Maschinentyp:</b>	1IB6
<b>Zylinderzahl:</b>	1
<b>Baujahr Maschine:</b>	1929
<b>Betriebsstunden (Zirka):</b>	unbekannt
<b>Kraftstoff:</b>	Diesel
<b>Kraftstofftank (zirka):</b>	1x 450 Liter Stahl Tank(s) Wasserabscheider
<b>Kühlung System:</b>	Einkreiskühlung trockener Auspuff
<b>Antrieb:</b>	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
<b>Getriebe:</b>	mechanisch
<b>Heizung:</b>	Herd auf Erdöl nicht angeschlossen
<b>Elektrisches System:</b>	12 Volt 230 Volt Landstromanschluss
<b>Batterien:</b>	1x 65 Ah Lichtbatterie(n)
<b>Batterie Trenndiode:</b>	Multi Laderegler
<b>Umformer:</b>	Tronic Umformer 12/230 Volt
<b>Sonnenkollektor:</b>	Vorhanden Victron BlueSolar Duo Laderegler 12/24-20
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	1x 300 Liter Stahl Tank(s) zementiert Tank(s)
<b>Wasserdruckanlage:</b>	Hand/Fusspumpe
<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	manuelle Pumpe
<b>Weitere Information:</b>	Ersatz-Propeller

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	unterschiedliche Materialien einfache Innenausstattung
<b>Kabinen:</b>	2 Kabinen
<b>Koje:</b>	Hinten: 1x 2-pers Vor: 1x 1-pers
<b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b>	Siehe Anhang
<b>Toilette:</b>	Handpumpe Toilette

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	Sailor RT144C UKW Sailor RT2048 UKW Nauticast A2 Automatic Identification System (AIS)
-------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------

Scheinwerfer
Blau Bord
Horn
Navigationsbeleuchtung

## Rigg und Segel

Mast:	Stahl
Legbar:	Ja
	elektrisch
Baum:	Stahl

## Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Anker Kette
	2x Verholspill
	Klip Anker
	in Ankerklüse
	Hinter:
	manuelle Ankerwinde
	Verholspill
	Falt Anker
	sehr gut gepflegt
Deck Persenning:	über dem Laderaum Luken
Beiboot:	Beiboot
Davits:	Vorhanden
Sicherheit:	Feuerlöscher
	Rettungsringe
	Rettungswesten
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Holz Laufsteg
	Deckslichter
	Dachfenster
	Übernahme der aktuellen offiziellen Wohn-Verleih Liegeplatz ist möglich.



























