

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Ex-Inspektionsschiff mit SUK Zertifikat

€ 149.500,--

MwSt. ist bezahlt

<b>Abmessungen (m)</b>	21.30 x 5.16 x 2.10	<b>Ref. Nr.</b>	230508
<b>Liegeplatz</b>	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	<b>Baujahr</b>	1913
		<b>Material</b>	Stahl

## Vision Doeve Maklers

Ein Schiff mit einer sehr reichen Geschichte. Sie wurde von der Motorenfabrik Kromhout als Demonstrationsschiff in Auftrag gegeben. Danach wurde sie von der Niederländischen Königlichen Marine in Dienst gestellt. Danach wurde sie vorübergehend vom Finanzministerium übernommen und als Zollschiff "Voorwaarts" eingesetzt. Bis Jahr 1967 wurde das Schiff abwechselnd von der Niederländischen Königlichen Marine und dem Finanzministerium genutzt, danach ging sie in verschiedene private Hände über. Der jetzige Eigentümer hat das Schiff gründlich renoviert und viel investiert, um sie in ihren heutigen Zustand zu kriegen. Im Jahr 2023 wurden der Rumpf, das Deck und die Aufbau sandgestrahlt und mit einer 2-Komponenten-System behandelt. Das Herz des Schiffes ist ein langsam laufender Bolnes-3-Zylinder-Motor. Der Innenausbau vorne und hinten wurde komplett entfernt, was dem neuen Eigner die Möglichkeit gibt, eine neue Einrichtung nach seinen Vorstellungen zu gestalten. In unseren Augen ist dies eine großartige Gelegenheit, mit diesem besonderen Schiff anzufangen.

## Allgemeine Information

Werft:	Werft 't Hondsbosch, NL-Alkmaar
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Kimmkiel Scheuerleiste rundum Schanzkleid rundum 3x Schott Pollers
Steueranlage:	mech. Steuerung Kette/Kabel Steuerrad Balanceruder
Fenster:	Bronze Bullaugen Hartholz Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	161,564 m3
Durchfahrtshöhe (zirka):	5,00 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Unterwasserschiff gesandstrahlt (2023) Überwasserschiff gesandstrahlt (2023) Schwarzer Rumpf (2023) Creme Aufbau (2023) Zwei-Komponenten System (2023)
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN)) Zone 3 Zone 4 Zone 2 Niederlande Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 05-2025
Geeignet für / als:	Küstenschiffahrt Binnengewässer Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt
Weitere Information:	geräumiges Achterdeck Vorpiek mit Kettenkasten Sehr gut für Fahrten auf de den Küstengewässern. Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

## Technische Information

Maschinenleistung: 150 Ps

	110 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	Bolnes
<b>U / Min.:</b>	430 RPM
<b>Maschinentyp:</b>	3L
<b>Zylinderzahl:</b>	3
<b>Baujahr Maschine:</b>	zirka 1952
<b>Kraftstoff:</b>	Diesel
<b>Kraftstofftank (zirka):</b>	4x 2900 Liter
	1x 400 Liter
	Tagestank(s)
	Stahl Tank(s)
<b>Kühlung System:</b>	Zweikreiskühlung
	isoliert Auspuff
	trockener Auspuff
<b>Antrieb:</b>	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	Fett Gerät
<b>Getriebe:</b>	Brevo 512
<b>Elektrisches System:</b>	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
<b>Batterien:</b>	Lichtbatterie(n)
	Startbatterie(n)
	1x 50 Ah Startbatterie(n) Generator Optima Redtop
<b>Batterie Ladegerät:</b>	Vorhanden
<b>Generator:</b>	1x Diesel Generator &
	1x Diesel Generator
	von den Hauptmotor
	Betriebsstunden (zirka.) 2530
<b>Diesel Wasserabscheider:</b>	Vorhanden
<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	elektrische Pumpe
<b>Deck Waschpumpe:</b>	elektrische Pumpe
	mit Sammelrohr

## Unterkunft

<b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b>	für einteilungs- Idee
<b>Toilette:</b>	über Wasser Toilette
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Hinter (zirka) 2,42 m
	Vorne (zirka) 1,83 / 2,60 m
	Steuerhaus (zirka) 1,89 m

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	Em-trak A100 Automatic Identification System (AIS)
	Radio Holland RI 4740 Wendeanzeiger
	Sailor RT144c UKW
	Simrad RT64 UKW
	Radio Zeeland RZ 7393 Wechselsprechanlage

Ruderstandanzeiger  
Cassens & Plath Kompass  
Navigationsbeleuchtung  
Horn  
Arbeitsweise der Geräte, ist unbekannt.

## Rigg und Segel

**Mast:** 2x Laterne Mast  
**Legbar:** Ja  
manuell

## Ausrüstung

**Anker Ausrüstung:** elektrische Ankerwinde  
2x Verholspill  
2x Klip Anker  
2x in Ankerklüse  
2x Anker Kette  
**Davits:** manuelle Winde  
**Weitere Information:** 3x Dachfenster  
Deckslichter

















