

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Luxe Motor 19.95 mit SUK Zertifikat Rhein

Verkauft

MwSt. ist bezahlt

Abmessungen (m)	19.95 x 4.85 x 1.35	Ref. Nr.	230101
Liegeplatz	In der Nähe von Breda, Niederlande	Baujahr	2010
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ein solide gebauter neuer Luxe Motor, der aufgrund des ursprünglichen "Boot" Linienplans entworfen wurde, was zu einem niederländischen Lastkahn mit wunderschöne Linien geführt hat, der zum Cruisen und/oder Wohnen geeignet ist. Das Interieur ist wunderschön mit Teakholz ausgeführt. Es gibt eine Master-Kabine mit En-Suite Badezimmer im Heck und eine Gästekabine mit Badezimmer im Bug. Die Technologie an Bord ist hervorragend, einschließlich eines soliden Motor, einem Flüstergenerator, einer Dieselzentralheizung, einem Pelletofen, einem Bugstrahlruder, Solarzellen und so weiter. Der Lastkahn ist voll ausgestattet und bereit zum Auslaufen oder um bequem an Bord zu leben (mit hervorragender Isolierung). Aufgrund ihrer ideale Größe ist das Schiff geeignet für die Navigation auf den Gewässern Frankreichs, Belgiens, der Niederlande und Deutschlands. Der Rhein und sogar die Ostsee sind auch möglich. Mit anderen Worten, Vielseitigkeit in traditioneller Form.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Centromost, PL-Plock Interieur: Van Etten, NL-'s-Hertogenbosch
Rumpfform:	Rund Boden V-Boden
Rumpf Material:	Stahl 10, 8 & 7 mm
Deck Material:	Stahl 7 & 6 mm Kork Deck(s) (Marinedeck)
Aufbau Material:	Stahl 6 & 5 mm
Bauausführung:	geschweisst Scheuerleiste rundum Schanzkleid Achter Roof Breite Gangborden geschlossenen Pollers Schränken 2 wasserdichte Schott(en) Starke Konstruktion
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad Not ruderpinne
Fenster:	TopWindow Kunststoff Fensterrahmen Teak Holz Aussentüren Doppelverglasung
Verdrängung (zirka):	55 Tonnen
Ballast (zirka):	Vorhanden 4 Tonnen Trimm Ballast
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,45 m alles Herunter
Eigner:	Britisch Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Bordeaux Rotes Schanzkleid Weisser Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 01-2019 sehr gut gepflegt
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 Zone R (Rhein) gültig bis: 01-2029
CE Zertifizierung:	C
Geeignet für / als:	Binnengewässer Küstenschiffahrt geeignet zum Bewohnen Erholungs-Schiff

Allgemeine Information:	vom zweiten Eigner gute Fahreigenschaften
Weitere Information:	Gegeben Baujahr ist das Jahr, das Schiff fertig war und zu Wasser gelassen ist. Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. klassische Linien schöne Sprung straffer Rumpf Steuerhaus Vorpiek mit Kettenkasten Sehr gut für Fahrten auf de den Küstengewässern. Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	156 Ps 115 kW
Maschinen Marke:	Weichai Deutz
U / Min.:	2100 RPM
Maschinentyp:	TD226B-6C2
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	2010 in Betrieb
Betriebsstunden (Zirka):	1600 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel 4 ltr/hrs Verbrauch von dem Motors bei Kreuzgeschwindigkeit (nach Angabe)
Kraftstofftank (zirka):	3000 Liter 2 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung trockener Auspuff isoliert Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle Python homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager
Getriebe:	PRM 750 hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 2,565:1 Trawling Valve (trolling)
Geschwindigkeit (zirka):	10 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1000 RPM 17 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Baxiroca Gavina Confort Zentralheizung Combi Kessel auf Diesel & Ravelli pelletherd
Motor-Instrumente:	Vorhanden
Bugstrahlruder:	Vetus elektrische Bugstrahlruder 160 KGF 24 Volt 6 Flügel Propeller
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt 2x 230 Volt Landstromanschluss

	professionell installiertes System
	mit automatischer Umschaltung
	Victron Digital Multicontrol
Batterien:	2x 100 Ah Startbatterie(n)
	4x 230 Ah Lichtbatterie(n) Victron Super AGM (10-2022)
	2x 180 Ah Bugstrahlruder batterie(n) (09-2023)
	1x 100 Ah Startbatterie(n) Generator
Batterie Ladegerät:	Victron Blue Power Batterie Ladegerät 24/8
	Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120
Batterie Trenndiode:	3x Laderegler
Trennungstransformator:	Victron Trennungstransformator 7000 Watt
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Fisher Panda Flüsterset
	6,5 kW 230 Volt
	nassem Auspuff mit Wasserabscheider
	Betriebsstunden (zirka.) 1450
	Honda EU26l Benzin
	2,25 kVA 230 Volt
Umformer:	Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120
Sonnenkollektor:	3x 330 Watt (max) Sonnenkollektor
	Victron BlueSolar MPPT 150/70
Frischwassertank (zirka):	4000 Liter
	2 Stahl Tank(s)
	coated
Wasserdruckanlage:	Marco UP 3/E elektrische Wasserpumpe
Frischwasser Filter System:	System um Trinkwasser zu machen aus süß Fluss oder Kanal Wasser
Warmwasser System:	durch die Zentralheizung
	& Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Schmutzwassertank (zirka):	4000 Liter
	4 Stahl Tank(s)
	geeignet zur abgeben von Abwasser am land
Diesel Wasserabscheider:	Diesel Wasserabscheider
Maschinenraum:	schallisolierter Maschinenraum
	sauberer Maschinenraum
	sehr gut gepflegt
	Siehe Fotos
Lenz-Bilgepumpe:	2x elektrische Pumpe
	& durch den Motor
	& Tauchpumpe
Deck Waschpumpe:	Vorhanden
	elektrische Pumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	Teil LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	Teak Interieur
	Marine Sperrholz
	Teak finish
	sehr gut gepflegt

	siehe die Fotos
Isolation:	Ja
	6 cm Steinwolle & 44 mm 3M Thinsulate
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 2-pers & 1x 1-pers Hinten: 1x 2-pers = Französisches Bett
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Vorne: Duschkabine Wasserhahn mit Thermostat Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser Granit in einem Raum zusammen mit der Toilette Hinter: Badewanne Hand Dusche Wasserhahn mit Thermostat Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	2x Spültoilette
Kombüse / Küche:	U-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd Induktions-Herd Dunstabzugshaube Nirosta
Backofen:	Mikrowelle / Backofen & Grill
Kühlschrank:	Vorhanden 230 Volt
Tiefkühlschrank:	Tiefkühlschrank
Spüle:	Granit Anrichte
Waschbecken:	1 Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Geschirrspüler:	vorhanden
Unterhaltung:	2x flatscreen Fernseher Blueray- DVD-Spieler (multi region) Yamaha soundbar Satellit Antenne
Stehhöhe (Zirka):	Vorne: 2,18 m Badezimmer / Toilette vor (zirka) 2,12 m Salon (zirka) 2,10 m Kombüse / Küche (zirka) 2,10 m Steuerhaus (zirka) 1,98 m Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 2,00 m Badezimmer / Toilette hinten (zirka) 1,98 m
Weitere Information:	Candy Waschmaschine Candy Waschtrockner

Kochgeschirr

Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge übertragen werden.

Inventar

Tefal Slowcooker

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Standard Horizon CP300 Kartenplotter / GPS
	OceanSat Automatic Identification System (AIS)
	Icom IC-M411 UKW mit DSC
	EcoPilot Echolot / sonar
	PCNavigo Karten
	Raymarine ST60+ Ruderstandanzeiger
	Standard Horizon HZ300 Tragbare UKW
	Ibuki E90 Horn
	Navigation Beleuchtung
	Blau Bord mit Blinklicht
	Uhr
	Scheibenwischer

Rigg und Segel

Mast:	Holz Mast
Legbar:	Ja
	Winde
Baum:	Holz Baum

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Klip Anker
	60 m Anker Kette
	Verholspill
	Hinter:
	manuelle Ankerwinde
	Klip Anker
	40 m Anker Kabel
	2x Spud Pol
	3 m unter dem Boden
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Sonnensegel:	Sonnensegel
Badeleiter:	Vorhanden
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
Beiboot:	2x Ocean sit-on kajak/kayak
	Tomatsu Aussenbordmotor
	5 Ps
Davits:	mit Baum
Sicherheit:	Rettungsringe

Feuerlöscher

Rettungswesten

nach den Zertifizierungsanforderungen

Firecom Mare 30 automatische Feuerlöschanlage im Maschinenraum

Feuerlöschdecke

Weitere Information:

Dachfenster

Zelt über Dachfenster

Laufsteg

Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (02-2022)

Sonnendeck

















